

Holdeplads. Paa Grund af den betydelige Afstand, 13,1 km, mellem Ølgod og Tarm vil det være af Betydning for Toggangen paa den jydsk Vestbane at faa tilvejebragt et Krydsningsspor ved Skodsbøl Billetsalgssted, der ligger omtrent midtvejs mellem de nævnte Stationer.

Da dernæst Beboerne har andraget om at faa Billetsalgsstedet oprykket til Holdeplads, og da dette vil kunne finde Sted samtidig med Anlægget af Krydsningssporet uden væsentlig Merudgift for Statsbanerne, foreslaas det, at Billetsalgsstedet oprykkes til Holdeplads.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til den omhandlede Udvidelse.

Udgifterne anslaaes til 300 000 Kr., der fordeler sig saaledes:	
Jord- og Afvandingsarbejder m. v.....	52 000 Kr.
Sporarbejder.....	48 000 —
Vej- og Hegnsarbejder.....	28 000 —
Bygninger.....	85 000 —
Perroner og udvendige Stationsanlæg.....	22 000 —
Plantninger.....	1 000 —
Telegraf-, Signal- og Sikringsanlæg.....	48 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	16 000 —
Ialt...	<u>300 000 Kr.</u>

Den virkelige Udgift bliver dog kun 290 000 Kr., idet Beboerne har forpligtet sig til at bidrage til Holdepladsens Anlæg med et Beløb af 10 000 Kr., ligesom de har forpligtet sig til at stille de til Anlægget af Holdepladsen fornødne, ca. 2,8 ha store Arealer til Raadighed og til at bekoste de fornødne Vejanlæg.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
 l. *Anlæg af Mergelaflæssespor.*

Da Udgiften til Anlæg af særlige Mergelaflæssespor paa Statsbanestationer med tilhørende Læssevej og af Aflæssespor ved fri Bane fremtidig helt eller delvis vil være at afholde af Statsbanerne, jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B., Sp. 1445—46, og da der i Finansaaret 1921—22 vil kunne ventes Andragender om Anlæg af saadanne Spor, vil det være ønskeligt — ligesom i Finansaaret 1920—21 — i dette Øjemed at kunne raade over en særlig Bevilling, hvis Størrelse rent kalkulatorisk foreslaas sat til 100 000 Kr.

Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. rørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg.*
 m. *Anlæg af Havnespor.*

Ved Anlæg af egentlige Havnespor, det vil sige Trafik-, Kaj- og Depotspor ved Havne, følges med Hensyn til Udgifternes Fordeling sædvanligt den Regel, at Statsbanerne betaler den ene Halvdel af Udgifterne til Sporene, medens den paagældende Havn betaler den anden Halvdel.

Med Hensyn til Udgifternes Kontering har man hidtil fulgt den Regel, at Udgiften ved mindre Anlæg afholdes af Kontoen „Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.“, medens man ved større Anlæg har søgt de fornødne Bevillinger paa Finanslov eller Tillægsbevillingslov i hvert enkelt Tilfælde for sig.

I Finansaaret 1921—22 ventes adskillige større Arbejder af den omhandlede Art bragt til Udførelse, saaledes bl. a. ved Københavns Havn, Odense Havn og Aalborg Havn. Projekteringen af de omhandlede Anlæg er for en væsentlig Del endnu ikke saa vidt fremskreden, at man er i Stand til at danne sig et paalideligt Overblik over, hvor store Statsbanernes Udgifter i hvert enkelt Tilfælde vil blive.

Da det imidlertid er af Betydning, at de paagældende Arbejder ikke sinkes ved, at man først i hvert enkelt Tilfælde skal søge Hjemmel til Afholdelse af Udgifterne, vil det være ønskeligt, at der gives almindelig Bevilling til Afholdelse af Stats-