

direkte fra Frederikssund til Slangerup og at opgive Anlægget af Billetsalgsstedet ved Oppesundby (Rørbæk) paa den midtsjællandske Bane.

Da oftnævnte Beboere saaledes gaar Glip af Billetsalgsstedet paa nævnte Bane, og da der fremdeles skønnes at være Trang til det omhandlede Anlæg, foreslaas det, at dette tilvejebringes paa Frederikssundbanen paa det af Beboerne ønskede Sted. Da Beboerne som fornævnt allerede har ydet Bidrag bl. a. for at opnaa Tilvejebringelse af det ønskede Billetsalgssted, formener man, at der for dettes Anlæg kun bør stilles den Betingelse, at de interesserede Beboere vederlagsfrit og uden Udgift for Statsbanerne afgiver det til Billetsalgsstedets Anlæg og dettes senere Udvidelse til Holdeplads med offentligt Sidespor nødvendige Areal — ialt ca. 4 ha — samt overtager den fremtidige Vedligeholdelse af Adgangsvejen til Billetsalgsstedet.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til et saadant Anlæg.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 42 000 Kr., der fordeler sig saaledes:	
Jordarbejde.....	7 200 Kr.
Overbygning.....	11 300 —
Indhegninger.....	1 200 —
Bygnings- og Perronarbejder.....	17 200 —
Signal- og Sikringsanlæg.....	2 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	3 100 —
Ialt...	<u>42 000 Kr.</u>

Det forudsættes, at hvad der spares under en af de fornævnte Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. i. Anlæg af et Krydsningsspor ved Hæstrup Billetsalgssted og Udvidelse af dette til Holdeplads.*

Da der imellem Hjørring og Vraa ikke findes nogen Krydsningsstation og Afstanden mellem dem er 12 km., paaføres der ofte et forsinket Tog en yderligere Forsinkelse, og det vil derfor være ønskeligt, at der ved Hæstrup Billetsalgssted, som ligger imellem de nævnte Stationer, tilvejebringes et Krydsningsspor.

Da Beboerne ved Billetsalgsstedet derhos gentagne Gange har ansøgt om dettes Oprykning til Holdeplads, og da dette vil kunne finde Sted uden væsentlige, yderligere Udgifter for Statsbanerne, foreslaas det, at Billetsalgsstedet samtidig oprykkes til Holdeplads.

Af Statsbanernes Baneafdeling er udarbejdet det paa hoslagte Plan viste Forslag til den omhandlede Udvidelse. I Sammenhæng med denne tænkes den offentlige Overkørsel Nr. 99, som vil komme til at ligge indenfor Holdepladsens Omraade, nedlagt og erstattet med en skinnefri Vejforbindelse.

Det foreslaas, at Oprettelsen af Holdepladsen gøres afhængig af, at Beboerne forpligter sig til at yde Bidrag efter de Regler, som sædvanlig følges i saadanne Tilfælde, hvorimod Tilvejebringelsen af de for en Krydsningsstation fornødne Anlæg bør finde Sted uden Hensyn til, om Beboerne indgaar herpaa.

Udgifterne anslaaes til 305 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejder m. v.....	130 000 Kr.
Sporarbejder.....	50 000 —
Vej- og Hegnsarbejder.....	7 000 —
Bygninger.....	77 000 —
Perroner og Stationsanlæg.....	8 000 —
Plantningsanlæg.....	1 000 —
Telegraf-, Signal- og Sikringsanlæg.....	20 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	12 000 —
Ialt...	<u>305 000 Kr.</u>

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. k. Anlæg af et Krydsningsspor ved Skodsbøl Billetsalgssted og Udvidelse af dette til*