

korte Afstand (3,1 km.) mellem Charlottenlund og Klampenborg Stationer, blevet udsat, indtil Anlægget af et 3die og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg skulde gennemføres.

Da dette Anlæg nu er paabegyndt, og da Bebyggelsen i Billetsalgsstedets Opland er tiltaget betydeligt, har man ikke ment at kunne modsætte sig et fornyet Ønske fra Gjentofte Sogneraad om Oprettelsen af nævnte Billetsalgssted, der tænkes bragt til Udførelse samtidig med Tilvejebringelsen af et 3die og 4de Spor mellem Hellerup og Klampenborg i Overensstemmelse med hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan.

Af Hensyn til Togenes hurtige Ekspedition er det dog en Forudsætning, at der ikke finder Ekspedition af Gods Sted af nogensomhelst Art fra Billetsalgsstedet.

Udgiften er anslaaet til 350 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1. Jordarbejde (herunder Afvanding).....	55 000 Kr.
2. Veje og Indhegninger	45 000 —
3. Bygnings- og Perronarbejder	145 000 —
4. Perrontunnel	70 000 —
5. Plantninger	1 000 —
6. Telegraf- og Signalanlæg	13 000 —
7. Andre og uforudsete Udgifter.....	21 000 —
	Ialt... 350 000 Kr.

Heraf foreslaas 10 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1921—22.

Det forudsættes, at hvad der spares i Udgift under en af de fornævnte Poster i Overslaget, kan anvendes paa en af de andre Poster.

I ovenstaaende Udgiftsbeløb er ikke medregnet Udgifterne ved Erhvervelse af de til Anlægget fornødne ca. 1,1 ha store Arealer, idet Gjentofte Kommunalbestyrelse er indgaaet paa vederlagsfrit at afgive de hertil fornødne Arealer eller refundere Statsbanerne de med deres Tilvejebringelse forbundne Udgifter. Da nævnte Kommunalbestyrelse har anmodet Statsbanerne om, at de af hørehørende Arealer, der ikke tilhører Kommunen, snarest muligt maa blive erhvervet ved Ekspropriation ved Statens Foranstaltning, foreslaas det, at Arealerhvervelsen finder Sted efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845, idet de hermed forbundne Udgifter afholdes af Gjentofte Kommune.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg h. Anlæg af et Billetsalgssted ved Oppesundby.*

Efter at Beboere i Hjørlande, Snodstrup og Oppesundby Sogne gentagne Gange havde andraget om, at der maatte blive anlagt et Billetsalgssted paa Frederikssundbanen imellem Ølstykke og Frederikssund, med den Begrundelse, at de rettalrige Beboere har temmelig langt til de nævnte Stationer, underrettede Ministeriet for offentlige Arbejder under 10. November 1906 de paagældende om, at man var villig til at anlægge det ønskede Billetsalgssted paa de sædvanlige Betingelser, nemlig:

at Beboerne godtgør Statsbanerne samtlige de med Billetsalgsstedets Oprettelse forbundne Udgifter,

at Beboerne afstaar vederlagsfrit og ubehæftet det til Billetsalgsstedets senere Udvidelse til Holdeplads nødvendige Areal, samt

at Beboerne overtager den fremtidige Belysning, Opvarmning, Renholdelse, Vedligeholdelse og Brandforsikring af Ventebygningen og Vedligeholdelsen af Adgangsvejen til denne.

Omtrent samtidig hermed opstod imidlertid Spørgsmaalet om Anlægget af den midtsjællandske Bane, der oprindeligt var foreslaaet anlagt saaledes, at den skulde følge Frederikssundbanen fra Frederikssund mod København paa en Strækning af ca. 2,5 km, og paa det Sted, hvor den førstnævnte Bane forlod Frederikssundbanen, tænkes der anlagt et Billetsalgssted.

Beboerne af ovennævnte Sogne tegnede derefter i sin Tid det forlangte Tilskud til den midtsjællandske Bane under Forudsætning af nævnte Billetsalgsstedets Oprettelse.

Ved den generelle Besigtigelse af Banestrækningen Frederikssund—Hillerød den 22. Maj 1919 blev det imidlertid af tekniske Grunde bestemt at føre Banelinien