

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. c. Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik* (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17 og 1917—18 er der under § 2 A. II. B. 1. g. bevilget henholdsvis 200 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 265 000 Kr. til Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik.

Af Restbeløbet, 665 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1921—22 bevilget 400 000 Kr.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre 50 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte tægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlægninger eller Sporforlængelser foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. d. Forstærkning m. m. af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Herning* (4de og sidste Bidrag).

Ved Finanslovene for Finansaarene 1917—18, 1919—20 og 1920—21 er der under § 2 A. II. B. 1. f., h. og f. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 400 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 970 000 Kr. til Forstærkning m. m. af Overbygningen paa Banestrækningen Holstebro—Herning.

Restbeløbet, 170 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1921—22.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre ca. 30 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger og Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Udvidelse af Skjern Station* (3die og sidste Bidrag).

Ved Finanslovene for Finansaarene 1919—20 og 1920—21 er der under § 2 A. II. B. 1. t. og o. bevilget henholdsvis 50 000 Kr. og 200 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 700 000 Kr. til Udvidelse af Skjern Station.

Restbeløbet, 450 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1921—22.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre ca. 10 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. f. Udvidelse af Administrationsfløjen paa Københavns Hovedbanegaard* (2det og sidste Bidrag).

Ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 er der under § 2 A. II. B. 1 dd. bevilget 200 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 800 000 Kr. til Udvidelse af Administrationsfløjen paa Københavns Hovedbanegaard.

Restbeløbet, 600 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1921—22.

Til A. II. *Formuebevægelser. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Anlæg af et Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej mellem Charlottenlund og Klampenborg* (1ste Bidrag).

Siden Aaret 1892 er der jævnlig fra Gjentofte Sogneraad og fra forskellige Organisationer i Gjentofte Kommune fremkommet Andragende om Anlæg af et Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej, men Spørgsmaalet herom er bl. a. under Hensyn til den