

Med Hensyn til Tallet af Assistenten, Medhjælpere og Kontorister af 2den Grad henvises til Anmærkningen under Konto I. B. 1. a.

Ved Normeringsloven for Finansaaret 1920—21 gaves der Bevilling til Ansættelse af 27 Overmatroser og 26 Overskibsfyrbødere udover de ved Tjenestemandsløven fastsatte Antal. Tallet af Matroser og Skibsfyrbødere er derfor nedsat tilsvarende. Der søges imidlertid herved Hjemmel til Ansættelse af 4 nye Matroser (2 til Sallingsundsoverfarten, for at man kan gennemføre Tjenestetidsreglerne, og 3 til den nye Lillebæltstæger „Fyn“, som er større end de øvrige ved Overfarten stationerede Færger og derfor kræver mere Dækspersonale, med Fradrag af 1 Matros, som overgaar til Stillingen som Haandværker) og 4 nye Skibsfyrbødere (1 til Sallingsundsoverfarten og 3 til Lillebæltsoverfarten af samme Grunde som forannævnt), saaledes at Nedsættelsen i Tallene herefter kun bliver henholdsvis 23 og 22.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet. 2. Honorarer.* Beløbet fremkommer saaledes:

1) Aarlige Honorarer til Tjenestemænd,		
2 Overfartsledere à 465 Kr.....		930 Kr.
+ midlertidigt Tillæg 30 pCt.....		279 —
		<hr/>
		1 209 Kr.
2) Dykkerhonorarer		150 —
3) Funktionshonorarer.....		2 000 —
	Ialt...	<hr/>
		3 359 Kr.

Medens de under 2) og 3) nævnte Honorarer er de samme som ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 bevilget — om Dykkerhonorarer henvises til Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B, Sp. 1417—20 og 2321—24, hvoraf fremgaar, at Beløbet er kalkulatorisk og ikke inddraget under Honorarreguleringen — er de under 1) ommeldte nye Honorarer, til hvilke der herved søges finansiel Hjemmel. Det har vist sig nødvendigt, at de Skibsførere af 1ste Grad, der fungerer som Ledere henholdsvis af Storebælt- og Lillebæltsoverfarten, paa deres Fridage giver Møde paa Kontoret for at ekspedere Sager, der ikke taaler Opsættelse til næste Dag, f. Eks. Dispositioner vedrørende Personalet paa Grund af Sygdom eller Ekstrasejls, hvorhos de paagældende ogsaa i øvrigt af Hensyn til Uheld o. l. maa være til Disposition paa Fridagene, saaledes at der overhovedet ikke tildeles dem Fridage, paa hvilke de er fuldstændig tjenestefri. Den af de paagældende paa Fridage udførte Tjeneste er imidlertid ikke af et saadant Omfang, at man formener i denne Anledning at burde yde det for mistede Fridage fastsatte Vederlag, for Tiden 20 Kr. pr. Dag, hvorimod man vilde finde det rimeligt, om der for den paa Fridagene paalagte Tjeneste tilstodes hver af Skibsførerne et aarligt Honorar paa ca. 600 Kr. — Det tilføjes, at man anser det for heldigst, at saavel disse Honorarer som de senere nævnte Honorarer, til hvilke der først nu søges Hjemmel eller som af andre Grunde ikke har været inddraget under Honorarreguleringen, paa nærværende Forslag opføres paa samme Maade som de regulerede Honorarer, altsaa med et Grundbeløb og et midlertidigt Tillæg af 30 pCt.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet. 3. Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag.* Beløbet er det samme som bevilget for Finansaaret 1920—21, men er iøvrigt anslaaet kalkulatorisk.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet. 4. Særlige Ydelser.* Beløbet fremkommer saaledes:

Sejlspenge i Henhold til Tjenestemandsløven § 1297..	200 000 Kr.
Godtgørelse for Tjenesterejser	10 000 —
— - varig Forflyttelse	5 000 —
— - midlertidig —	130 000 —
Natpenge.....	200 000 —
	<hr/>
	Ialt... 545 000 Kr.

Til I. B. 2. a. *Søfartsvæsenet. 5. Medhjælpssum.* Beløbet er fastsat under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1919—20.