

Dette Beløb fremkommer saaledes:		Kr.	Ø.
18	Boliger for Stationsforstandere	2 010.	
6	— - Stationsmestre	420.	
3	— - Lokomotivmestre	245.	
184	— - Ledvogtere	9 341.	50
1	Bolig for et Kontorbud	80.	
		<hr/>	
		12 096. 50	

Til 6. *Ventesalsbilletter*. I Finansaaret 1919—20 udgjorde Indtægten ca. 146 000 Kr. For Finansaaret 1921—22 anslaaes den under Hensyn til den stedfundne Forhøjelse af Taksten for Ventesalsbilletter til 250 000 Kr.

Til 7. *Telegrambefordring*. I Finansaaret 1919—20 udgjorde Indtægten ca. 100 000 Kr.

For Finansaaret 1921—22 anslaaes den til det samme Beløb.

Til 8. *Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer* m. v. Indtægten udgjorde i Finansaaret 1919—20 ca. 154 000 Kr.

For Finansaaret 1921—22 anslaaes den til 160 000 Kr.

Til 9. *Afgifter af Retten til Reklamering og Retten til Forhandling af Blade* m. m. Indtægten udgjorde i Finansaaret 1919—20 ca. 208 000 Kr.

For Finansaaret 1921—22 anslaaes den til 225 000 Kr.

Til 10. *Salg af gamle Materialer m. v.* Paa denne Konto er den aarlige Indtægt temmelig uregelmæssig. I Finansaaret 1917—18 udgjorde den saaledes ca. 246 000 Kr., i 1918—19 ca. 122 000 Kr. og i 1919—20 ca. 250 000 Kr.

For Finansaaret 1921—22 anslaaes den til 300 000 Kr.

Til 11. *Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift*. Ogsaa paa denne Konto falder Indtægten uregelmæssigt. I Finansaaret 1917—18 udgjorde den saaledes ca. 99 000 Kr., i 1918—19 ca. 247 000 Kr. og i 1919—20 ca. 256 000 Kr. (alt uden Fradrag af Vederlag til Tjenestemænd).

For Finansaaret 1921—22 anslaaes Indtægten til 257 000 Kr.

hvoraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af saadanne Arbejder i 1ste Halvdel af Finansaaret 1919—20 7 000 —

Rest altsaa... 250 000 Kr.

Til 12. *Indvundne Renter*. Indtægten under denne Konto falder ikke regelmæssigt. For Finansaaret 1921—22 tør man ikke anslaa den højere end til 20 000 Kr.

Til 13. *Andre Indtægter*. Den aarlige Indtægt under denne Konto falder ogsaa ret uregelmæssigt. I Finansaarene 1917—18, 1918—19 og 1919—20 udgjorde den saaledes henholdsvis ca. 562 000 Kr., ca. 363 000 Kr. og ca. 563 000 Kr.

For Finansaaret 1921—22 anslaaes Indtægten til ca. 600 000 Kr.

Den 1. April 1921 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2402 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Sallingsund og Odde-sund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km), samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warnemünde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de tyske Statsbaner.