

Saafrømt der ikke opnaas mindelig Overenskomst mellem Jernbanebestyrelsen og den erstatningsberettigede, skal Jernbanebestyrelsen forelægge Sagen for Kommissionen til Afgørelse. Erstatningskravet kan dog ogsaa indbringes for Kommissionen af den erstatningsberettigede. Retssag efter § 4, sidste Stykke, maa anlægges senest 6 Maaneder efter, at Kommissionens Afgørelse er meddelt den paagældende.

#### § 7.

Foranlediger Gnister eller Gløder fra et Lokomotiv Ildsvaade paa Ejendom, fast eller rørlig, beliggende udenfor Jernbanens Grænser, tilsvares Skaden af Jernbanen.

Dog er Jernbanen fritaget for Ansvar, saafremt de skadelidte Genstande er anbragte paa deres nuværende Plads efter Banens Anlæg og ikke saavel med Hensyn til Brandfarlighed som Værdi træder i Stedet for tilsvarende Genstande, der har været anbragte paa det paagældende Sted før Banens Anlæg.

Jernbanen er endvidere fritaget for Ansvar, forsaavidt den skadelidte Genstand er anbragt i Strid med de Bestemmelser, der maatte være truffene til Beskyttelse mod Brandfare, eller forsaavidt Branden er foranlediget ved, at andre Genstande er anbragte i Strid med disse Bestemmelser.

#### § 8.

Regelen i § 6, 1ste Stykke, er ogsaa anvendelig paa det heromhandlede Erstatningskrav. Kravet forældes, hvis Paatale ved Domstolene ikke er sket inden 2 Aar efter, at Skaden er indtraadt.

#### § 9.

Jernbanernes Erstatningsansvar med Hensyn til Tab af eller Skade paa indskrevet Rejsegods og andet til Befordring modtaget Gods eller levende Dyr afgøres efter de derom i vedkommende Jernbanes Takstbestemmelser indeholdte Forskrifter, for Statsbanernes Vedkommende i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m.

#### § 10

Ved Jernbaner forstaas i denne Lov saadanne Baner, som er anlagte i Henhold til vedtagne Love om Jernbaneanlæg.

#### § 11.

Lov Nr. 56 af 26. Marts 1898 om Erstatningsansvar for Skade ved Jernbanedrift ophæves.