

skaffe Plads til flere Patienter, end her er foreslaaet.

Hvad Lønningerne angaar, vil jeg gerne sige — dette gælder om begge de foreliggende Lovforslag —, at naar man vil ordne Lønforholdene paa et saadant særligt Lovforslag, bør man i hvert Fald lade Lønningsudvalget overveje Spørgsmaalet. Vi skulde gerne bevare den Ensartethed, man søgte at gennemføre ved den vedtagne Lønreform; det vilde være uheldigt, om man nu paa de forskellige Lovforslag indførte Lønbestemmelser, der maaske ikke var i Overensstemmelse med den Lønordning, som gælder for Embedstillingerne indenfor de forskellige Etater. Jeg vil derfor henstille, at man, inden man træffer endelig Beslutning om de i § 3 i begge Lovforslag anførte Lønninger, indhenter Lønningsudvalgets Erklæring om Sagen.

Jeg skal hermed anbefale det første af Lovforslagene til Vedtagelse, idet jeg haaber, at den Henstilling, jeg har gjort med Hensyn til at skaffe endnu flere Pladser paa Hospitalet, maa blive overvejet af Ministeriet, naar Byggearbejdet kommer i Gang.

Det næste Lovforslag angaar Oprettelse af et Sindssygehospital i Sønderjylland. Hvad Formaålet med dette Lovforslag angaar, kan jeg paa mit Partis Vegne give Tilslutning til, at man søger dette Formaal fremmet paa bedst mulige Maade og skaffer Plads til de Patienter fra Sønderjylland, som nu opholder sig paa tyske Sindssygehospitaler. Som den højtærede Justitsminister gjorde opmærksom paa ved Fremsættelsen, er det kun rent midlertidig, en saadan Ordning kan tænkes opretholdt, og jeg kan derfor være enig i, at man paa bedste Maade arbejder hen til, at Lovforslagets Formaal opnaas hurtigst muligt. Jeg er imidlertid ikke ganske sikker paa, at det foreliggende Lovforslag byder den bedste Ordning.

For det første er jeg meget betænkelig ved, at man skal omdanne en gammel Bygning, som er bygget til helt andre Formaal, til et Hospital. Jeg kan vanskelig tænke mig, at man uden meget stor Bekostning kan faa indrettet en saadan gammel Jernbanebygning til et Hospital, der kan siges at være blot nogenlunde tidsvarende. Forinden man skrider til en saadan Omdannelse, forekommer det mig derfor, at man i hvert Fald fra Sundhedsstyrelsen maa have en Erklæring om, at Sundhedsautoriteterne mener, at det er forsvarligt. Jeg hører ikke til dem, der

holder paa, at vore Hospitaler skal være Paalær, og at der skal ofres unødvendige Udgifter paa disse Hospitalers Indretning; men man maa dog kræve, at de i Indretning og Beliggenhed tilfredsstillende rimelige Krav.

Hvad dernæst Beliggenheden angaar, var Venstres Ordfører (Søgaard) allerede inde paa at omtale, at den Beliggenhed, Hospitalet faar, maaske ikke var saa heldig, og i Bemærkningerne til Lovforslaget siges der herom følgende: „Beliggenheden tæet op ad Jernbanelinien maa ganske vist anses for mindre heldig. Men de paagældende Bygninger er de eneste i Sønderjylland, der hurtigt og uden uforholdsmæssig store Bekostninger kan indrettes til Sindssygehospital“. Man erkender altsaa her fra Administrationens Side, at Beliggenheden i Virkeligheden er uheldig, men man mener, at den under de foreliggende Forhold kan være forsvarlig. Der skal paa Hospitalet kun være een Forplejningsklasse, og jeg gaar derfor ud fra, at det hovedsagelig bliver ubemidlede Patienter, der skal anbringes paa et saadant Hospital; men ogsaa for saadanne Patienters Vedkommende maa man kræve Forhold, som tilfredsstillende de mest rimelige Krav, og det forekommer mig, at man i hvert Fald ikke, saaledes som Lovforslaget foreligger, har den mindste Garanti for, at Betingelserne derfor er tilstede.

Jeg er heller ikke sikker paa, at det finansielt set er den bedste Fremgangsmaade at anvende saadan en gammel Bygning til et Formaal, som slet ikke har været paatænkt ved Bygningens Opførelse; det er meget kostbart at foretage den Slags Ombygninger, og hvad der er næsten endnu mere beklageligt, de bliver aldrig tilfredsstillende. I Bemærkningerne til Lovforslaget er der foretaget en finansiell Opførelse, som viser, at man mener at kunne komme igennem denne Ombygning med et Beløb af 930,000 Kr., man har dog straks tilføjet, at dette er rent kalkulatorisk, man tør ikke indestaa for, at det Beløb, her er nævnt, strækker til, og det vil der sikkert heller ikke kunne være Tale om. Det oplyses ikke, om man har taget de Udgifter i Betragtning, der vil paaløbe ved Opførelse af en ny Banegaard og Sporomlægning — det er noget, som hører ind under Trafikministeriet; naar disse Udgifter tages med i Betragtning, bliver den hele Foranstaltning langt dyrere, man har altsaa slet ikke nogen Oversigt over, hvad hele denne Forandring vil koste. I det hele taget synes jeg, at Forslaget i flere