

Indtægt af 20 Mill. Kr. I alt vil, hvis disse kalkulatoriske Overslag holder Stik, Indtægten udgøre 70,9 Mill. Kr. mod 23,9 Mill. Kr. Indtægt i dette Aar. Under Forudsætning af, at disse Indtægter indgaar, skulde Statens Tilskud i det kommende Høstaar blive 19,4 Mill. Kr. medens det for indeværende Høstaar, som vi snart er ved Afslutningen af, kan ses at blive omkring ved 61,1 Mill. Kr. Men jeg maa her understrege, at den betydelige Indtægt, som her er anslaaet, dels ved Eksport af Brødkorn og dels ved at give Dispensation fra Udførselsforbudet for Vaarsæd, ifølge Sagens Natur er rent kalkulatorisk opgjort. Hvorvidt der vil blive Eksport af Brødkorn, vil dog sikkert mindre komme til at afhænge af Priserne — atder vil blive en Overpris, er der neppe Tvivl om — end af, om de optimistiske Høstindberetninger, der foreligger, holder Stik. Hvis de holder Stik, er Beregningen her fuldkommen ædruelig, og det kan lige saa godt gaa til den ene Side som til den anden Side, men man maa ikke glemme, at saa længe der ikke foreligger Tærskningsresultater, er Skøn over Høsten altid usikre. Det er naturligvis givet, at denne Eksport af Brødkorn ikke vil blive paabegyndt, før der foreligger Sikkerhed for Befolkningens Forsyning. For Vaarsædens Vedkommende er Avlen under alle Omstændigheder saa stor, at det uden Skade for nogen vil kunne lade sig gøre at udføre herfra praktisk talt ubegrænsede Mængder, naturligvis ikke bogstaveligt ubegrænsede Mængder, men baade 2 og 3 Mill. Tdr. Byg og Havre vil vi kunne undvære her i Landet, uden at nogen vil savne det. Her vil Indtægten udelukkende bero paa Verdensmarkedets Priser paa Korn i Almindelighed. Jo lavere Majsprisen bliver, og jo højere Eksportprisen for Byg bliver, des større vil Eksporten blive, og des større vil Statskassens Indtægt blive.

Disse Tal hviler altsaa paa Arealopgørelsen, Indberetningerne angaaende Høstens Størrelse og paa Kornmarkedet, saaledes som det var sidste Vinter. Men om Kornpriserne vil blive de samme som sidste Vinter eller højere eller lavere, kan ingen med Sikkerhed sige. Ogsaa i den Henseende er der en Lighed med den Sukkerordning, jeg nævnte før, idet denne regnes at skulle hvile i sig selv, men den bygger paa to Forudsætninger, nemlig en normal Høst af

Sukker, 142 Mill. kg, og at der opnaas en Eksportpris af 1,50 Kr. pr. kg. Der synes at være god Udsigt til, at disse to Forudsætninger gaar i Opfyldelse, saaledes at Sukkerordningen endog kan regnes at give Overskud, men hvorvidt noget lignende vil blive Tilfældet med Kornordningen, kan ingen med Sikkerhed forudse.

Som her er oplyst, vil det Tilskud, Staten kommer til at yde, efter nærværende Lovforslag blive ca. 20 Millioner Kroner mod ca. 60 Millioner Kroner i indeværende Aar, forudsat at denne betydelige Eksportindtægt opnaas. Men ogsaa for disse 20 Millioner Kroner vil det være baade nødvendigt og rigtigt, at Statskassen skaffer sig Dækning, saaledes at Statskassen ikke direkte kommer til at yde Tilskud til Kornordningens Gennemførelse. Med det Formaal for Øje er der gennem Handelsministeriet sket Henvendelse til Dansk Dampskibsrederforening med Hensigt om, at den gældende Overenskomst vedrørende Fragtreduktion for en begrænset Mængde Majs og Oliekager — en Overenskomst, som, det kan jeg oplyse med det samme, ifølge en Oversigt, Fragtnævnet har udarbejdet, i Tiden 1. Oktober 1919—1. Juli 1920 har medført en samlet Fragtnedsættelse paa i alt 12,7 Millioner Kroner, men som nu i de sidste Maaneder har været ret betydningsløs, fordi Fragterne i det frie Marked er gaaet ned til at ligge praktisk talt ved den fastsatte Maksimalfragt — maatte blive afløst af en ny Overenskomst, saaledes at Rederne opnaaede fri Raadighed over den Tonnage, som har været bundet til Majs- og Oliekagefragt, mod at de for det kommende Høstaar ydede et Bidrag til Gennemførelse af den her foreslaaede Kornordning. Heroverfor har Skibsrederne imidlertid gjort gældende, dels at det ved Indgaaelsen af denne Tonnage-Overenskomst i September 1919 var forudsat, at der ved Udløbet af Overenskomsten ikke vilde blive stillet yderligere Krav fra Statsmagtens Side, og at det var under denne Forudsætning, at Rederne havde accepteret Overenskomsten, og dels, at den stærke Nedgang i Fragttaksterne og den foreliggende Udsigt til yderligere Nedgang gør det sandsynligt, at adskillige Skibsfartsselskaber vil blive ude af Stand til at bære Byrderne ved en direkte Pengeafgift til Staten. Under Henvi sning hertil