

Englænderne afgiver urigtige Erklæringer og agter at lave Ale, Porter, Genever og Whisky af vort Sædekorn, véd jeg ikke. Jeg synes ikke, den højtærede Landbrugsminister har nogen som helst Grund til at tro, at Englænderne ikke bruger Kornet til de, de siger, at de ønsker at bruge det til.

Med Hensyn til den højtærede Landbrugsministers Udførselsindretning har jeg, hvis vi overhovedet skal have denne Eksportafgift, intet som helst imod, at der gives faste Regler derfor. Jeg har kun overfor den højtærede Landbrugsminister gjort opmærksom paa, at det ikke kan gaa paa den Maade, han tror, at der ikke vil være Dispensationer nødvendige. Dispensationer vil være nødvendige i hvert enkelt Tilfælde.

Jeg har til sidst kun at gøre et Par Bemærkninger om Skibsfartskontrakten. Det ærede Medlem Hr. Aksel Jensen vilde paa ny fortolke den Udtalelse, som fandtes i Begyndelsen af Kontrakten om, at man som Betingelse for at frafalde yderligere Restriktioner overfor Skibsfarten maatte have den Ordning med Skibsfarten i indeværende Aar. Enhver, som kan læse, og ogsaa Skibsfarten, som særdeles vel kan læse, véd, at dette ikke har det allerfjerneste Henblik paa Fremtiden, at det ikke var yderligere Restriktioner i Fremtiden, der var Tale om, men at Betingelsen blev stillet for i det Øjeblik at give de øvrige Skibe fri. For at faa sine Skibe fri erklærede Skibsfarten sig i denne Overenskomst villig til at anvende et vist Antal Skibe til Kulfragter og Majsfragter. At man derigennem i nogen Henseende skulde have stillet Skibsfarten i Udsigt, at den skulde blive fri ogsaa for disse Fragter i de kommende Aar, derom foreligger der ikke det allerfjerneste. Det er derfor ikke rigtigt, hvad det ærede Medlem Hr. Hedegaard sagde, at der her staaer Paastand mod Paastand. Nej, der staaer en aldeles udtrykkelig Paastand, overfor hvilken ingen, som ved noget derom, har dristet sig til at fremsætte nogen Modpaastand. Der er ikke givet Skibsfarten nogen Art af Tilsagn, og Skibsfarten har aldeles ikke selv erklæret, at noget saadant Tilsagn er givet. Naar endelig det ærede Medlem Hr. Aksel Jensen udtalte, at Overenskomsten med Skibsfarten har hindret os i at bringe Majs ud til billige Priser, er det meget vanskeligt at karakterisere en saadan Fremstilling af Sagen, naar det ærede Medlem ved, at det er hans Virksomhed i nøje Tilslutning til Landbrugsministerens, som har hindret det, og intet som helst andet. Der er i Overenskomsten ikke noget

som helst, som hindrer det. Skibsfarten havde oprindeligt stillet det Krav, at Kornet kun skulde anvendes til Statsombytning, men dette Krav fra Skibsfartens Side blev afvist af Handelsministeriet og af dem, som forhandlede med Skibsfarten. Man erklærede, at dette kunde man ikke gaa ind paa, man kunde kun gaa ind paa en Overenskomst, som gav de 133 000 Tons løbende i de Farter, der var Tale om, til uhindret Brug for Regeringen i Anledning af Brødkornsordningen. Naar det ikke har kunnet anvendes til at bringe alt ud til de billigste mulige Priser, er det, fordi man nægtede den Ordning af Centralkontoret, som var Betingelsen herfor, nemlig et Monopol for Centralkontoret. Det er blevet tydeligt udtalt af Centralkontorets Mænd, at med et Monopol er man i Stand til at anvende billige Fragter, til at lade Varerne gaa ud til den Pris, som betinges af de billige Fragter. Men naar man ikke faar et Monopol, naar der kommer Indførsel ved Siden af, bliver man nødt til at lægge sine Priser under Hensyn til Verdensmarkedets Pris. Ikke desto mindre er det bekendt, at det har været muligt at holde den noget under Verdensmarkedets Pris hele Tiden.

Jeg skal saa blot til sidst for ikke at trætte ærede Medlemmer mere henvisne dem til at læse, hvad Direktør Christian S. Nielsen har sagt paa Jydsk Foderstofforrettings Generalforsamling i Esbjerg den 3. Juni, hvilket findes Side 602 i Andelsbladet, hvor der gives en Række Eksempler paa, hvad Prisen har været paa Majs, paa Bomuldsfrøkager og paa de andre Foderstoffkager i de nordiske Lande, hvilket viser, at den danske Pris har været adskilligt lavere i alle Tilfælde. Jeg vil blot gøre opmærksom paa, at Direktør Christian S. Nielsen i al Almindelighed siger, at det er forholdsvis billige Priser, til hvilke Forbrugerne her hjemme har faaet Majs og Foderstoffer i det forløbne Aar. Han siger: „For Majsens Vedkommende skyldes dette den Omstændighed, at den paa Grund af Overenskomsten med Rederne kom hjem til saa billige Fragtrater. Det har været nødvendigt ogsaa at sælge den Majs, som kom hjem i fri Handel, til samme Pris“. Naar Oliekageprisen ogsaa har været holdt saa langt nede, som Tilfældet har været, skyldes det forskellige Aarsager, som nævnes: Den billige Fragt og den Omstændighed, at den danske Produktion har været overtaget af Centralkontoret, og at den overordentlige Kommission har fastsat Prisen. Man vil se, at denne sagkyndige Bedømmelse af Forholdene udtrykkeligt godtgør, at Cen-