

Aksel Jensen: Da jeg begærede Ordet ved denne Lejlighed, havde jeg knapt tænkt, at det skulde blive paa denne Tid af Døgnet, jeg skulde faa det. Jeg skal gøre Forsøg paa at gøre mig fortjent til Tingets Velvillie ved at fatte mig saa kort som muligt, men da jeg har beskæftiget mig med Centralkontorets Virksomhed, vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger om dette Spørgsmaal og den Skibsoverenskomst, der blev sluttet i Fjor. Disse Ting er gentagne Gange nævnte i denne Debat. Hr. Rode var i Eftermiddag inde paa noget af en Bebrejdelse overfor den højtærede Landbrugsminister i Anledning af de Salg, der fornylig har fundet Sted fra Centralkontoret. Det forekom mig, at der i hans Tale laa noget af en Bebrejdelse over, at denne Majs var afhændet til 35 Kr., ligesom Paastanden om, at den var solgt til en Pris betydeligt under Verdensprisen. Jeg erindrer endnu, at jeg deltog i det Møde i Majsnævnet, hvor der fra Centralkontoret kom stærke Krav om at faa Tilladelse til at sælge 3 Skibsladninger Majs, hvad der siden er givet Tilladelse til. Dette Krav kom frem paa et Tidspunkt, hvor der af Centralkontorets Formand blev gjort opmærksom paa, at Majsprisen de foregaaende Dage havde ligget noget under 35 Kr. og deromkring den Dag, Mødet var. Der kom da stærke Krav frem fra Centralkontoret om at faa Lov til at sælge disse Skibsladninger, fordi der ikke var Lagerplads herhjemme. Jeg maa gøre opmærksom paa, at jeg netop i dette Møde fremhævede Betænkeligheden ved at gaa med til at eksportere disse Skibsladninger til en saa lav Pris, idet Majsen var købt af Centralkontoret, hjembragt ved den billige Tonnage, og alligevel stod Kontoret i en Pris af 42—43 Kr. Man kunde let komme til at staa overfor den Situation, at Prisen, naar vi ventede et lille Stykke Tid, vilde være steget saaledes, at der da med Grund kunde rettes Bebrejdelse imod os for, at vi havde givet Tilladelse til en saadan Eksport til den billige Pris og for det deraf følgende Tab for Centralkontoret. Jeg ved, at der efter den Tid er rettet en meget indtrængende Henstilling om at faa denne Majs solgt, og at der ved de Forhandlinger, der blev ført mellem Majsnævnets Formand, Centralkontorets Bestyrelse og den højtærede Landbrugsminister, var opnaaet Enig-

hed om at give Tilladelse til Eksporten af denne Majs.

Men naar Hr. Rode nu rettede en Bebrejdelse mod den højtærede Landbrugsminister for Salget af disse Partier, forekommer det mig at være ganske med Urette. Skulde Bebrejdelsen rettes mod nogen, maatte det da i ethvert Fald blive mod Centralkontorets Ledelse, der har anbefalet Salget af denne Majs paa en Tid, hvor Verdensprisen var saa lav, som den var. Naar det derefter fra Hr. Rodes Side kritiseres, at den Majs, der er solgt i Indlandet, ligeledes er solgt til en Pris af 35 Kr., og der gøres opmærksom paa, at den var solgt til en Pris betydeligt under Verdensprisen, saa forekommer det mig, at det er et godt Bevis for, at det er ganske urigtigt, at der paa dette Tidspunkt, da denne Majs skulde udbydes, netop ikke opnaaedes mere end 35 Kr. paa Verdensmarkedet. Det er vel ikke Hr. Rodes Mening, at man samtidig med, at man solgte Majsen til Udlandet, skulde vente med at sælge til det danske Landbrug til et senere Tidspunkt, hvor Prisen var højere.

Vi har Gang paa Gang hørt Udtalelser om, at der gennem Centralkontoret og Skibsoverenskomsten er fremskaffet saa store Fordele for det danske Landbrug, at det løber op i mange Millioner. Jeg erindrer endnu, at der under Tillægsbevillingslovens Behandling i Juni Maaned fra Hr. Rode i et Tilsvar til den højtærede Landbrugsminister kom en Udtalelse om, at det maaske løb op til et Beløb af mellem 60 og 70 Mill. Kr. Det er nu saa heldigt, at der begynder at blive nogle faste Holdepunkter i dette Spørgsmaal. Vi har i disse Dage set, at der er kommet Opgørelse fra Centralkontoret og fra Fragtnævnet. Fragtnævnet opgør Skibsfartens Afgift til billige Fragter til et Beløb af 12,7 Mill. Kr.; men samtidig protesteres der fra Centralkontoret mod dette Beløbs Størrelse. Centralkontoret hævder, at dette Beløb skal reduceres betydeligt. Det vil deraf ses, at det i hvert Fald ikke er noget svimlende Beløb, der er afgivet af Skibsfarten ifølge Overenskomsten i Fjor; i hvert Fald er det ikke over 12,7 Mill. Kr., men snarere betydeligt derunder. Der er dog et langt Spring derfra, til vi naar op paa mellem 60 og 70 Mill. Kr. Jeg maa derfor have Lov til at stille det Spørgsmaal: Har