

til at meddele Eneretsbevilling paa en Bane fra Brønderslev over Jerslev henholdsvis til Ørsø og Taars. Statskassens Bidrag skal være $\frac{1}{2}$ af Anlægskapitalen.

29. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Herning til Sønder Omme. (Af Westergaard [Ordfører], N. C. Jensen, Steengaard-Kirkegaard og Vesterager). [A. Sp. 6055].

Forelagt i *Folketinget* $\frac{17}{3}$ (F. Sp. 4467).

Lovforslaget gaar ud paa, at der gives Regeringen Bemyndigelse til at meddele Eneretsbevilling paa en Bane fra Herning til Sønder Omme. Statskassens Bidrag skal være $\frac{1}{2}$ af Anlægskapitalen.

30. F. t. Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Spjald til Herning. (Af Sigurd Berg [Ordfører], Stengaard-Kirkegaard, Vesterager og Westergaard). [A. Sp. 6053].

Forelagt i *Folketinget* $\frac{17}{3}$ (F. Sp. 4467).

Lovforslaget gik ud paa, at der skal gives Regeringen Bemyndigelse til at give Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af en Bane fra Spjald til Herning. Statskassens Bidrag skal være Halvdelen af Anlægskapitalen.

31. F. t. midlertidig Lov om Vareindførsel. (Handelsministeren). [A. Sp. 5793].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{5}{3}$ (F. Sp. 4133). 1 Beh $\frac{10-12}{3}$ (F. Sp. 4185). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Hauge [Form.], Borgbjerg, Fr. Andersen, Jønson, Gunnar Fog-Petersen, N. Frederiksen, P. Koch, Henningsen [Sekr.], Jørgen Jensen, N. Neergaard, Pinstrup, Brorsen, Hedegaard, Pitzner, Ulrich). Beretning (B. Sp. 3721) afgiven $\frac{20}{4}$.

Lovforslaget gaar ud paa, at Handelsministeren bemyndiges til med Tilslutning af det i Afviklingsloven af 11. April 1919 omhandlede Rigsdagsudvalg at fastsætte Regler for, hvorvidt Indførsel af Varer hertil Landet og Varers Indklarerings skaløres afhængig af, at der fremlægges Bevis for, at Varesnes Betaling er tilladt af det under 15. December 1919 nedsatte Raad („Valutaraadet“*). Dette Raad kan suppleres med Med-

*) Dette Valutaraad har opløst sig den 4. Juni 1920.