

af Mandskab eller Maskinmester fremsættes Begæring om Besigtelse i Henhold til Sølovens § 87; 4) med foreskrevne regelmæssige Mellemrums til Undersøgelse af, hvorvidt de væsentlige Dele af Skrog og Maskineri vedblivende er i forsvarelig Stand; 5) i øvrigt lejlighedsvis efter de af Handelsministeren givne Anvisninger. — ad c) Passagerskib i Fart paa fremmede Verdensdele skal, forinden dets Afgang fra dansk Havn tillades, underkastes *Afgangssyn* til Forvisning om, at de til Passagerbefordringens Betryggelse givne Paa-bud er fyldestgjorte. Denne Forholdsregel kan udstrækkes til at omfatte ogsaa andre Klasser af Passagerskibe. — ad d) Skib, der skal være forsynet med Lasteliniermærker, bliver at underkaste *Fribordssyn* til Foretagelse af de Opmaalinger og Undersøgelser, som er fornødne for Ansættelsen af Fribord. Efter at Lastelinierne paa Grundlag heraf er blevet bestemt, meddeles der Skibet et Fribordscertifikat (Fribordsbrev) indeholdende Angivelse af de for Skibet fastsatte Lastelinier. — Handelsministeriets Afgørelse, hvorved Udstedelse af Certifikat eller Attest nægtes eller Certifikat annulleres, kan *indankes for Overskibssynet* (se ndfr.).

VII. *Usødygtige Skibe*. Om Tilbageholdelse af usødygtige Skibe bestemmes: De Tjenestemænd under Skibstilsynet, som dertil er særlig bemyndigede, kan tilbageholde ethvert Skib, der findes usødygtigt. Beslutningen om Skibets Tilbageholdelse skal af Tjenestemanden uopholdelig meddeles Føreren eller Rederen skriftlig eller telegrafisk med Oplysning om Grundene til Tilbageholdelsen og om de Vilkaar, hvorunder Frigivelse kan finde Sted. Indberetning om det skete med alle fornødne Oplysninger skal Tjenestemanden samtidig tilstille den nærmeste overordnede Tilsynsmyndighed og Handelsministeriet. Endvidere skal han anmelde Tilbageholdelsen for Stedets Toldvæsen eller om fornødent for Politiet eller Havnemyndighed, der uopholdelig foretager de Skridt, som paakræves for at hindre Skibets Afgang. Skibstilsynet er berettiget til at tilbageholde et Skib som usødygtigt, hvis Rederen eller Føreren eller den, der handler paa deres Vegne, lægger Tilsynet Hindringer i Vejen for den forsvarelige Udførelse af dets Pligter. — Tilsynsmyndighedens Beslutning om Skibets Tilbageholdelse kan af Føreren eller Rederen *indankes for Handelsministeriet*, hvis Afgørelse kan indankes