

mæssigt Eftersyn og Prøve af alt Materiel, hvorefter Skibs og Menneskelivs Sikkerhed er afhængig, og at der afholdes periodiske Øvelser dermed.

V *Skibstilsynet*. De hidtil gældende Bestemmelser, hvorefter der findes over 100 Synsmænd, afløses af nye, hvorefter Tilsynet er lagt i en langt mindre talrig, men paa den anden Side højere lønnet fast Stabs Haand. (Lønningerne fastsættes dog ikke i Loven, idet Bestemmelse derom maa tages ved særlig Lov, o: Tillægslov til Tjenestemandsløven). Til Ledelse af Skibstilsynets almindelige Virksomhed ansættes en Overskibsinspektør. Under ham ansættes Skibsinspektører (foreløbig 10) og Skibssynsmænd. Antallet af Skibssynsmænd kan være indtil 30; dette Tal kan ændres ved Finansloven. Endvidere kan der ansættes en Overskibsingeniør.

VI. *Synsforretninger, Certifikater*. De Synsforretninger, der er at foretage, er følgende: a) »Hovedsyn« (svarende til det tidligere »Syn«), b) »Kontrolsyn« (svarende til det tidligere »Eftersyn«, o: delvist Eftersyn af Skibet eller dets enkelte Dele), endvidere: c) »Afgangssyn« og d) »Fribordssyn« (o: Undersøgelse og Opmaaling til Ansættelse af Laste-linier). ad a) Reglerne om Terminerne for Foretagelsen af periodiske *Hovedsyn* er i det væsentlige stemmende med de hidtil gældende. For mindre Ikke-Passagerskibe (ikke over 50 Tons og ikke over 12 Aar gamle) er der dog indrømmet et Aars Forlængelse. Dernæst er der for Ikke-Passagerskibe, som har Klasse i et anerkendt Klassifikations-Selskab, tilstaaet indtil 2 Aars Forlængelse. Handelsministeren kan tillade, at Tidspunktet for et periodisk Syn under særlige Forhold udskydes for en Tid af indtil 12 Maaneder. — Efter afholdt Hovedsyn udleveres der Skibet et *Fartscertifikat* (Sikkerhedscertifikat) til Bevidnelse af, at Skibet fyldestgør de af denne Lov flydende Forskrifter. Fartscertifikatet har Gyldighed indtil det Tidspunkt, der er paabudt for Afholdelse af næste periodiske Syn. Certifikatet kan annulleres, hvis Skibet undlader at underkaste sig de foreskrevne Kontrolsyn, eller hvis Skibet ved et Kontrolsyn eller et ekstraordinært Syn viser sig ikke at være i tilfredsstillende Stand. — ad b) *Kontrolsyn* skal finde Sted: 1) naar Skibet har lidt et Havari, der berører dets Sødygtighed; 2) naar det er undergaaet en væsentlig Reparation eller Fornyelse; 3) naar der