

skal findes Opslag om den Passagerfart, hvori Skibet kan anvendes, og om det største tilladte Passagerantal. — Endelig hedder det i en Slutningsparagraf: de i dette Afsnit indeholdte Regler vil ikke i fuld Udstrækning være at bringe til Anvendelse paa Skibe, der ved Lovens Ikrafttræden (se ndfr.) er danske eller er under Bygning for dansk Ejers Regning. For disse Skibe kan Handelsministeren tilstaa saadanne Lempelser, at Kravene til Bygning og Udstyr i Almindelighed ikke overstiger de Krav, der er hjemlede ved den hidtil gældende Lovgivning. Dog bliver der, saa vidt gørligt, at fastholde Fordring om Opfyldelse af de Paabud, der er begrundede i Hensyn til Sødygtighed, Navigering og Sikkerhed for Menneskeliv, ligesom der maa fordres Opfyldelse af de Krav, der nødvendiggøres ved Overenskomst med andre Stater. For Skib, der efter Lovens Ikrafttræden indkøbes fra Udlandet, kan Handelsministeren undtagelsesvis tilstaa Afvigelser fra de almindelige Regler.

III. *Lastelinier, Lasteregler.* Reglerne er heri det væsentlige i Overensstemmelse med de hidtil gældende. Noget nyt er det, at kun Skibe i indenrigsk Fart er fritagne for at være forsynede med Lastelinie mærker. Regler for Indladning, Medtagelse og Losning af Sprængstoffer og brandfarligt eller øtsende Gods fastsættes ved kongelig Anordning. Handelsministeren kan fastsætte Regler for Indladning og Medtagelse af anden Ladning, for hvis Transport det af Hensyn til Skibets Sødygtighed eller Sikkerheden for Menneskeliv findes rigtigt at træffe særlige Bestemmelser, ligeledes for Benyttelse og Sikring af Ballast og for Transport af levende Dyr.

IV. *Tjenesten om Bord.* Handelsministeren kan i saadant Omfang, som det maatte kræves til Gennemførelse af de ved Konventionen af 1914 eller andre internationale Overenskomster vedtagne Bestemmelser, udstede Forskrifter for Skibes tilstrækkelige Bemanding og Tjenesten om Bord samt fastsætte Krav om Duelighedsbeviser i Tilfælde, der ikke omfattes af Søværningslovens Bestemmelser. Regler for Skibets Sundhedstjeneste fastsættes efter Samraad med Justitsministeriet, for Radiotjenesten efter Samraad med Ministeriet for offentlige Arbejder. — Skibets Fører skal, efter derom udstedte Forskrifter, drage Omsorg for, at der foretages regel-