

—, og ved hvis Vedtagelse Danmark vil kunne tiltræde den under 20. Januar 1914 undertegnede internationale Konvention, indeholdende Bestemmelser til Betyggelse af Skibsfartens Sikkerhed — anføres her følgende:

I. *Lovens Omraade.* Loven gælder kun registreringspligtige Skibe, altsaa Skibe af mindst 20 Registertons Brutto. For ikke registreringspligtige Skibe bestemmer Handelsministeren, hvorvidt og i hvilket Omfang de skal være Lovens Forskrifter og Statens Tilsyn undergivne. — Ved kongelig Anordning kan Lovens Forskrifter med de Begrænsninger, som Overenskomst med andre Stater maatte medføre, og med de Lempelser, som findes passende, bringes til Anvendelse paa Skibe, der ikke er hjemmehørende her i Riget, naar disse anløber dansk Havn eller paa dansk Søterritorium ind- eller udskiber Passagerer eller Gods.

II. *Skibes Bygning og Udstyr.* Bestemmelserne her er, om end med adskillige Afvigelser, ikke væsensforskellige fra de hidtil gældende. Til Fordringerne, der stilles til Skrog, Rejsning, Maskineri m. v., og som er affattede med almindelige Udtryk, er føjet, at Grænserne for disse Fordringer skal som Regel være bestemte ved de Fordringer, som et af Handelsministeren anerkendt Klassifikations-Selskab til enhver Tid stiller som Betingelse for, at Skibet, under Hensyn til dets Type og Fart, kan opnaa Optagelse i bedste Klasse. Bestemmelserne om Udstyr i Henseende til Navigeringsmidler, Foranstaltninger mod Ulykkestilfælde, Materiel til Brandslukning og Redningsmateriel er ligeledes affattede i almindeligere Udtryk, idet den nærmere Udformning i Enkeltheder af Regler i saa Henseende forbeholdes administrative Forskrifter. Det foreskrives, at der skal være truffet saa betryggende Forholdsregler til Sikring mod Ulykkestilfælde ved Skibets sædvanlige Drift, at Mennesker ved Arbejde eller Ophold om Bord eller ved Færdsel til og fra Borde saa vidt muligt ikke er udsatte for at komme til Skade uden ved Mangel paa tilbørlig Forsigtighed, og at der til Sikring mod Brandfare skal findes maskindrevne Sprøjter a) i Skibe af over 50 Tons, som til Fremdrivning væsentlig benytter Maskinkraft, b) i Sejlskibe af over 200 Tons, der til Fremdrivning benytter Maskinkraft som Hjælpekraft og c) i Sejlskibe af over 400 Tons, der er forsynede med Maskinkraft,