

eller udenfor Søterritoriet, indrettes eller drives Radiostation i noget dansk Skib, der ikke ejes af Staten. — Der er fastsat Bødestraf for de Rederier, der tilsidesætter de dem ovfr. paalagte Pligter. Tilsidesætter en Skibsfører de Pligter, der er paalagt ham, straffes han med Bøder eller Fængsel, tor-saavidt hans Forhold ikke efter almindelige Strafferegler medfører større Straf. I Tilfælde af særdeles skærpene Omstændigheder kan han derhos ved Dommen erklæres uværdig til at føre Skib. — Loven træder i Kraft straks. Samtidig ophæves Lov Nr. 34 af 23. Marts 1888 om Dag- og Nat-signaler m. v.

Under Behandlingen paa Rigsdagen undergik Lovforslaget nogle enkelte, lidet væsentlige Ændringer. Bl. a. blev Bestem-melsen om Skibes Pligt til at komme nødstedte Skibe til Hjælp noget omformet, saa at Muligheden fjernedes for den Misforstaaelse, at en Skibsfører kunde føle sig forpligtet til at skulle yde Hjælp til et Skib, der er forladt af alle Mennesker.

76. Lov om Tilsyn med Skibe. (Handelsministeren).

[A. Sp. 3485 — C. Sp. 385, 1189].

FremSAT i *Folketinget* $\frac{3}{12}$ (F. Sp. 1860). 1. Beh. $\frac{12}{12}$ (F. Sp. 2327). Henvist til Udvalget ang. F. t. Lov om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse (se pag. 284). Betænkning (B. Sp. 853) afgiven $\frac{13}{2}$. (Ordfører P. Andersen). 2. Beh. $\frac{19}{2}$ (F. Sp. 3844). 3. Beh. $\frac{20}{2}$ (F. Sp. 3870). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{24}{2}$ (L. Sp. 985). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (Bojsen, Gisselbæk, Jørgen Hald, A. P. Hansen, I. A. Hansen, Albert Jensen, Mads Jensen [Aale], Jøppesen [Næraa], Maegaard, P. Nørgaard [Form.], Patursson, Richelieu, Sørensen-Egaa, S. Thomsen, Tvede). Betænkning (B. Sp. 2407) afgiven $\frac{19}{3}$. (Ordfører: Richelieu). 2. Beh. $\frac{23}{3}$ (L. Sp. 1482). 3. Beh. $\frac{24}{3}$ (L. Sp. 1540). Loven stadfæstet 29. Marts 1920. (Lov-Tid. Nr. 145). Om Lovens Ikrafttræden se ndfr.

Med Hensyn til Indholdet af Loven, der er bestemt til at afløse de hidtil gældende Love paa de heromhandlede Omraader — navnlig Lov om Tilsyn med Dampskibe (se Bkg. 3. Januar 1911), Lov om Tilsyn med Sejlskibe (se Bkg. 29. April 1913) og Lastelinie-loven af 14. Maj 1909