

Eneste Beh. $26\frac{2}{3}$ (F. Sp. 4985). Loven stadfæstet 29. Marts 1920. (Lov-Tid. Nr. 146).

Loven — der ligesom Loven om Tilsyn med Skibe (se ndfr. Nr. 76) gør det muligt at tiltæde Konventionen af 20. Januar 1914 — gaar ud paa følgende:

De i denne Lov indeholdte Bestemmelser finder Anvendelse paa ethvert her i Riget hjemmehørende Skib, registrerings- og ikke registreringspligtigt. — Af Statskassen ydes der Bidrag til en international Sikkerhedstjeneste i det nordlige Atlanterhav, omfattende Uskadeliggørelse af Vrag, Undersøgelse og Iagttagelse af Isforholdene og Eftersøgning af Drivis. De hertil udkrævede Beløb bevilges ved Finansloven. (Ved denne Bestemmelse stadfæstes den allerede i Kraft værende Ordning). — Handelsministeren kan paalægge Rederier, der anvender danske Skibe i Fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de Veje, de agter at lade deres Skibe følge, saavel som de Forandringer, de i saa Henseende maatte foretage. — Det paahviler enhver Fører af dansk Skib, der møder Drivis eller Vrag af farlig Beskaffenhed, eller som iagttager nogen anden alvorlig og overhængende Fare for de søfarende, uopholdelig og ved alle til hans Raadighed staaende Meddelelsesmidler at give Underretning derom til de Skibe, der befinder sig i Nærheden, saavel som til Myndighederne paa det første Sted paa Kysten, hvormed han kan komme i Forbindelse. — Enhver Fører af dansk Skib er endvidere, forsaavidt det kan ske uden alvorlig Fare for hans eget Skib, dets Besætning og Passagerer, forpligtet til at yde Hjælp til enhver, der af ham træffes paa Søen i Nødstilstand, eller fra hvem han modtager Anmodning om Hjælp. Hvis Skibsføreren er ude af Stand til eller under de særlig foreliggende Omstændigheder ikke anser det for betimeligt eller nødvendigt at komme til Hjælp, skal han uopholdelig underrette de nødstedte eller det nødstedte Skibs Fører derom. — Hvad der paa dansk Skib skal iagttages til Undgaaelse af Sammenstød eller farlige Hindringer for Sejladsen, samt hvilke Dag- og Natsignaler der skal anvendes i Tilfælde af Havsnød, foreskrives ved kongelig Anordning. Uden Handelsministeriets forud indhentede Tilladelse maa private Kendingstegn eller Signaler (saasom Flag-, Lys- eller Lyd-Signaler) ikke benyttes, ej heller, paa