

Folketingets Udvalg var enigt om Rigtigheden af Anlægget af b), men et Mindretal (J. Andersen, Gunnar Fog-Petersen, Frøkjær, H. C. Hansen, Svend Koch, Nørhave og Vanggaard) kunde, om det end er enigt i, at der bør træffes Foranstaltninger til Formindskelse af Uroen i Havnebassinet, ikke erkende Nødvendigheden af nu at foretage saa store Byggearbejder, som Lovforslaget omfatter, og det anser tillige enkelte af de foreslaaede Bygværker for uheldige, idet disse vil træde hindrende i Vejen for en mere effektiv Udnyttelse af Fiskerihavnen i Fremtiden. Mindretallet foreslog derfor at indskrænke det under a) ommeldte Anlæg, navnlig ved Udeladelse af de to Dækmoler, idet paa den anden Side det ene af Dækværkerne foresloges noget forlænget, hvorved Anlægsbeløbet kunde formindskes til 290,000 Kr. Mindretallets Ændringsforslag forkastedes med 95 St. mod 21.

**66. Lov om Ændring i Lov af 31. Marts 1891 om Anlæg af en Frihavn ved København m. v.** (Ministeren for offentlige Arbejder. [A. Sp. 5205 — C. Sp. 253, 417].

Fremsat i *Folketinget* <sup>29/1</sup>. (F. Sp. 3344). 1. Beh. <sup>3/2</sup>. (F. Sp. 3493). 2. Beh. <sup>4/2</sup>. (F. Sp. 3555). 3. Beh. <sup>5/2</sup>. (F. Sp. 3611). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. <sup>12/2</sup>. (L. Sp. 827). 2. Beh. <sup>18/2</sup>. (L. Sp. 898). 3. Beh. <sup>20/2</sup>. (L. Sp. 961). Loven stadfæstet 24. Februar 1920. (Lov-Tid. Nr. 56).

Ved § 8 i Frihavnsloven af 31. Marts 1891 bliver Havneafgiften for Indgaaende sat til 30 Øre pr. udlosset Registerton, hvorhos Ministeren bemyndiges til at bestemme, at der i Stedet for denne Havneafgift paa 30 Øre pr. udlosset Registerton skal erlægges en hertil svarende Afgift af Varerne, hvilken Bemyndigelse i sin Tid er benyttet. Ved Lov Nr. 384 af 8. Juli 1918 blev denne Afgift af 30. Øre pr. udlosset Registerton midlertidig forhøjet med 100 pCt. Ved den nye Lov forhøjes den indtil videre yderligere med 50 pCt.

Lovforslaget, der støtter sig paa en Henvendelse fra Havnebestyrelsen, er motiveret bl. a. ved de stærkt stigende Udgifter til Forrentning af Havnevæsenets Laan, højere Arbejds-løn og nye Lønnings- og Dyrtidstillægsbestemmelser for Havnens Tjenestemænd.