

indhentet Erklæring fra vedkommende Kommunalbestyrelse for Personer mellem 15 og 18 Aar se bort fra den faktisk fortjente Aarsløn, saaledes at Daglønnen udfindes i Overensstemmelse med den almindelige Regel (Division med 300). — 6) Bestemmelsen om Omsætning til Livrente er nu affattet saaledes: Naar Omstændighederne taler derfor, kan Raadet bestemme, at Erstatningen skal omsættes i en Livrente, eller træffe andre særlige Bestemmelser med Hensyn til dens Anbringelse. Livrentebetaling skal som Regel benyttes, naar Invaliditeten er over 70 pCt. og tilskadekomne over 50 Aar. Udbetaling af Erstatningen skal dog som Regel finde Sted, saafremt det af Kommunalbestyrelsen for tilskadekomnes Opholdskommune — med Angivelse af Grunden derfor — oplyses at være af særlig Betydning for vedkommende at faa Kapitalen udbetalt, og Kommunalbestyrelsen derhos anbefaler dette.

Kap. 5. *Om Anmeldelse af Ulykkestilfælde.* Heri er ikke foretaget nogen Forandring.

Kap. 6. *Industri, Haandværk, Handel, privat Tjenesteforhold m. v.* Efter Loven er undtagne fra Forsikringspligten: »tilsynshavende, Kontorpersonale og lign., hvis aarlige Vederlag i Virksomheden overstiger 3,000 Kr.«. Dette er udgaaet. Undtagen fra Forsikringspligten er herefter kun tilfældig Medhjælp. — Om Forhøjelse af Indkomstgrænserne ved Spørgsmaal om Statstilskud til dem, der tegner frivillig Forsikring, se under Kap. 10. Omraadet for denne frivillige Forsikring er udvidet til Ulykker, der indtræder i Husholdningen.

Kap. 7. *Søfart.* I de herom givne Bestemmelser, der alene handler om Forsikringspligt for Skibe, der er maalte til 4 Register-Tons Brutto, er ikke foretaget anden Ændring end den, at den Undtagelse fra Forsikringen, som er gjort med Hensyn til dem, hvis Vederlag i Penge for Tjeneste paa Skibet overstiger 2,700 Kr., er udeladt (jfr. Kap. 10).

Kap. 8. *Fiskeri og mindre Skibsfart.* Der paalægges nu disse Virksomheder Forsikringspligt efter Loven af 1916 uden Hensyn til Fartøjets Størrelse. Pligten paahviler herefter her i Landet hjemmehørende Arbejdsgivere, saavel Enkeltmænd som Selskaber, der — uden at være forsikringspligtige i Medfør af syvende Kapitel — med dansk Skib, Baad eller Fartøj m. v. driver