

Indstilling for den enes Vedkommende af »Det danske Hedeselskab« og for den andens af Foreningen »De danske Mergelbaner«. Udvalgets Medlemmer saavel som de af Kommunalbestyrelserne udmeldte Mænd er ulønnede, men erholder ved Rejser til Udøvelse af deres Virksomhed Diæter og Rejsseudgifter, der fastsættes af Landbrugsministeren og udredes af det paagældende Andelsselskab. — Saafremt Kommunalbestyrelsen i den eller de Kommuner, hvori Medlemmer af Andelsselskaber med det her omhandlede Formaal er bosiddende, dertil er villig, kan de Beløb, som de i vedkommende Kommune boende Medlemmer af det paagældende Andelsselskab maatte blive skyldige for Mergel (Gødningsskalk) til deres Ejendomme, opkræves paa Kommunalbestyrelsens Foranledning. For disse Beløb haves da Udpantningsret. — De i Medfør af denne Lov udfærdigede Bevillinger gælder ikke udover 10 Aar, og fornyet Bevilling kan ikke gives uden ved Lov. De i Medfør af Loven af 29. April 1913 udfærdigede Bevillinger til at fordre Arealer afstaaet til midlertidig Brug til Anlæg og Drift af Spor til Befordring af Mergel (Gødningsskalk) beholder deres Retsgyldighed efter nævnte Lovs Bestemmelser, indtil ny Bevilling efter nærværende Lovs Regler kan udfærdiges, hvorhos der meddeles Landbrugsministeren Bemyndigelse til paa de i nærværende Lov nævnte Vilkaar at erstatte udløbne Bevillinger med nye, gældende for et Tidsrum af ikke over 5 Aar fra den oprindelige Bevillings Udløb, naar Krigsforholdene efter Ministerens Skøn har været til Hinder for Anlæggets Fuldførelse.

I den af Formanden for det af Folketinget angaaende det oprindelige Lovforslag nedsatte Udvalg afgivne Beretning anføres, „at der indenfor Udvalget havde vist sig Enighed om Lovforslagets Betimelighed, og at man havde haabet at kunne faa det ført igennem med nogle mindre Ændringer“. Disse Ændringer bragtes i Forslag ved Lovforslagets 2den Behandling af J. J. Jensen, Kammersgaard, Johan Knudsen og Westergaard og gik ud paa dels at udvide Ministerens Bemyndigelse til at give Bevilling for saadanne Tilfælde, hvor der er Tale om at føre Spor over eller under offentlige Veje og Jernbaner, dels at give de Selskaber, hvis Bevilling udløber, en anden Stilling end efter Lovforslaget, idet de nu faar Adgang til at faa Bevilling efter den nye Lov, medens de efter Lovforslaget skulde have Bevilling efter den gamle Lov. Ændringsforslagene vedtoges.

---