

om Tilsyn med Skibe og om Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse, Sønæringsloven, Lovene om Navigationsundervisning og om Eksaminer for Skibsmaskinister og Lovene om Forhyringsagenter. Enkelte Lempelser tillades dog. Saaledes skal ethvert sønderjyds Skib af registreringspligtig Størrelse, om hvilket det godtgøres, at det efter de hidtil gældende Regler var berettiget til at sejle under tysk Rigsflag, paa Begæring kunne gøres til Genstand for en foreløbig Registrering, der dog kun har Betydning i offentligretlig Henseende og ikke medfører privatretlige Virkninger. Med Hensyn til Skibenes Udrustning og Forsyning med Lastelinie-mærker bestemmes, at Handelsministeren kan fastsætte Tidspunkterne for de forskellige Reglers Ikrafttræden. De registreringspligtige Skibe skal indtil videre kunne nøjes med at tilvejebringe Myndighedernes Bevis for Sødygtighed, forinden Skibet sættes i Fart, og Handelsministeren fastsætter Regler for Kontrollen med Skibenes Sødygtighed i Overgangsperioden. For Sønæringsens Vedkommende følges Lovens Hovedregel for de Skibe, der anvendes i Fart Vest for Linien Texel—Lindsnæs, medens der sættes en Overgangsperiode for Farten Øst for denne Linie. Endelig anføres, at Staten overtager de i Sønderjylland værende Statsanstalter for Uddannelse af Skibs-Befalingsmænd, og Handelsministeren bemyndiges til efter nærmere Undersøgelse eventuelt at kunne træffe Forholdsregler til Fastsættelse af Skolernes Drift med de danske Eksaminer for Øje, dog saaledes at Forholdet til sin Tid ordnes ved særlig Lov.

Justitsministeren vedkommende:

45. Midlertidig Lov om Domstolenes og Politimyndighedernes Ordning m. m. i de sønderjydske Landsdele.

Loven gaar ud paa følgende:

Der oprettes en ny Landsret: *Søndre Landsret*, omfattende Haderslev Amt, Aabenraa Amt, Sønderborg Amt og Tønder Amt. Til denne Landsret kan endvidere henlægges Omraader, der henhører under en af de nu bestaaende Landsretter, dog først fra det Tidspunkt at regne, som maatte