

kan Sagen saa gaa til et Overskibstilsyn og derfra igen til Højesteret.

8de Afsnit, angaaende Afgifterne, forandres, som Ministeren ogsaa omtalte, derhen, at det gamle System skal ophøre. Efter det gamle System var der 109 Tilsynsmænd i alt. De var fordelt over hele Landet i de forskellige Havne, saa at et Skib straks kunde faa Tilsynsmand. Det ærede 12te Medlem for 2den Kreds mente, at det gamle System ikke havde virket tilfredsstillende. Deri kan jeg ikke give det ærede Medlem Ret; jeg tror, det har virket overordentlig tilfredsstillende, idet de Mænd, der har været beskæftigede derved, altid har været paa Pletten, naar Skibsfarten ønskede det; derved er Skibsfarten blevet sparet for mange Udgifter og megen Ulejlighed. Naar et Skib kommer i Dok, hjælper det meget, at det straks kan blive besigtiget, saa at det kan blive bestemt, hvad der skal gøres ved det, og man straks kan komme i Gang med Arbejdet. I Stedet for de tidligere honorarlønnede Tilsynsmænd skal der nu ansættes en Klasse af Funktionærer, der yderligere tjener til at øge den store Funktionærstab, og yderligere 30 Skibstilsynsmænd. Jeg haaber, og jeg tror ogsaa, at de vil være i Stand til at udføre Arbejdet fuldstændig tilfredsstillende, det er der ingen Grund til at tvivle om; men man har jo den Erfaring, at Funktionærer har man ikke til Disposition paa enhver Tid af Dagen — jeg kan ogsaa sige Natten —, saaledes som man har haft de gamle Tilsynsmænd. Men jeg haaber altsaa, at man ogsaa paa dette Punkt maa kunne naa til en tilfredsstillende Ordning.

Den højtærede Minister nævnte Udgifterne herved. Det gamle Tilsyn kostede 85 000 Kr., hvoraf 40 000 faldt paa Staten; det nye vil komme til at koste 230 000 Kr. Vi vedtog for en 3—4 Maaneder siden et Lovforslag, hvorefter Afgiften for Tilsynet kom op paa det dobbelte. Dette har jo ikke haft videre Lejlighed til at gøre sig gældende under den gamle Ordning, og dets Virkninger vil først rigtig kunne gøre sig gældende under den nye Ordning. Det ærede 12te Medlem for 2den Kreds mente, at Skibsfarten skulde bære hele Byrden. Det kommer den ogsaa efterhaanden til; det vil sikkert ikke vare ret længe, inden Afgifterne af Skibene, hvis Handelsflaaden udvikler sig i den Grad, som vi haaber, bliver saa betydelige, at Skibsfarten kommer til at bære det hele, og jeg tror ikke, man vil høre nogen Klage over det heller.

Dette er i store Træk, hvad jeg har at sige om de to Lovforslag. Jeg vil endnu

kun sige et Par Ord om Farerne ved Søerhvervet. Naar man taler saa meget herom, tror jeg, det er, fordi man ikke rigtig kender Faren derved; den er nemlig i Virkeligheden ikke saa stor. Tager vi f. Eks. de ti Aar 1906—15, saa omkom der ved ulykkelige Hændelser her i Landet 6061 Personer; af disse faldt paa hele Skibsfarten kun 70 Dødsfald, medens Statsbanerne havde 301 Tilfælde. Og jeg kan sige ud fra hele min Erfaring med Hensyn til Skibsfarten i over 50 Aar, at jeg har aldrig mistet en eneste Mand hverken ved Drukning eller ved Ulykkestilfælde i de Skibe, jeg har sejlet med. Jeg tror derfor, man overdriver i nogen Maade, naar man mener, at Søfarten er et farligt Erhverv. Der er mange, mange Erhverv paa Landjorden, som er langt farligere, hvor Folk kan falde ned i al Fredelighed og slaa sig i Stykker eller komme til Skade.

Naar Lovforslagene kommer i Udvalg, som det er nævnt, kan vi komme nærmere ind paa de enkelte Paragraffer.

Albert Jensen: Dette og det næste Lovforslag paa Dagsordenen er vedtagne enstemmigt i det andet høje Ting og tiltraadte af samtlige Partier. Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslagene til uforandret Vedtagelse her i Tinget.

Jørgen Hald: I en Lov om Tilsyn med Skibe er der især to Ting, der absolut maa tages Hensyn til. Det første er, at der skabes tilbørlig Sikkerhed baade for Mennesker og Ladninger, det andet er, at der lægges saa faa Hindringer som muligt i Vejen for Skibsfartens Udvikling, ikke flere, end der nødvendigvis maa være. Nu skønner jeg, at begge disse Hensyn er iagttagne under Udarbejdelsen af de foreliggende Lovforslag. Det ene Lovforslag har jo ogsaa i nogen Grad en international Karakter; man kan ikke undgaa at tage Hensyn til, hvad andre skibsførende Lande anser for nødvendigt. Det andet Lovforslag er fuldt ud internationalt, og det vilde baade os meget lidt, om det høje Ting gav sig til at ændre det. Jeg tror derfor, at vi maa tage det, omtrent som det er. Ifølge dette mit Syn paa disse Lovforslag skal jeg tillade mig paa mit Partis Vegne at anbefale dem til det høje Tings velvillige Behandling.

Bojsen: Det har været meddelt i Bladene, at der paa den traadløse Telegrafis Omraade er gjort en Opfindelse af Marconi, hvorefter man ved et lille Apparat skulde