

Lovforslagets Tekst samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Tekst (se Tillæg C. Sp. 337) og dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om overordentligt Tilskud til Kontorudgifter ved Amtmandsembederne.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 952).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Tekst samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sættes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Indhold (se Tillæg C. Sp. 335) og dets Overgang til tredie Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Man gik derefter til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tilsyn med Skibe.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 385).

Formanden: Under denne Sags Behandling kan ogsaa den følgende paa Dagsordenen opførte Sag omtales.

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Handelsministeren (Hage): Det vil være alle velbekendt, at der gennem mange Aar har været udfoldet Bestræbelser i de forskellige Lande for at tilvejebringe Lovgivningsregler, som kan tjene til at betrygge Skibsfarten og hindre, at usødygtige Skibe bliver sendt til Søs med Fare for Besætning og Passagerer. Arbejdet i denne Retning rækker navnlig i England tilbage til Halvfjerdserne, da det bekendte Parlaments-

medlem, Plimsoll, rejste en stærk Agitation for at hindre de Misbrug, der den Gang i større eller mindre Omfang mentes at finde Sted indenfor Rederierne. Ogsaa hos os har der i de forløbne Aar været truffet Foranstaltninger tilsigtende at gennemføre et virkeligt Tilsyn med Skibene, i Særdeleshed med Passagerskibe. Forholdsregler i den Henseende gaar tilbage til 50'erne og begyndte med, at der indførtes Tilsyn med Dampmaskinerne; efterhaanden udvidedes dette til, at ogsaa andre Anliggender inddroges under Skibstilsynet. Jeg ønsker, som jeg allerede har udtalt i det andet Ting, udtrykkelig at betone, at der for mig ikke er nogen Tvivl om, at de danske Redere gennemgaaende er fuldt saa samvittighedsfulde som Redere i noget andet Land, og at den danske Handelsflaade utvivlsomt staar højt i Henseende til den Omhu, hvormed den vedligeholdes, og med Hensyn til de Forholdsregler, der træffes, for at de ombordværendes Liv ikke udsættes for unødigt Fare. Men dette forhindrer ikke, at et effektivt Tilsyn er nødvendigt, og det allerede af Hensyn til Skibsfartens Stilling overfor Udlandet. Efterhaanden som man i de større Lande har gennemført mere og mere vidtgaende Forholdsregler, som gælder for Landets egne Skibe, er der blevet stigende Tilbøjelighed til at bringe disse Forskrifter umiddelbart til Anvendelse ogsaa paa andre Nationers Skibe, naar de anløber vedkommende Lands Havne. Denne Tendens har navnlig gjort sig gældende dels i England, dels i de Forenede Stater; og naar danske Skibe altsaa udsætter sig for, hvis de ikke fyldestgør de Krav, som de større Landes Lovgivning paabyder, at blive anholdt og blive tvunget til, hvis de overhovedet faar Lov til at komme ind i den fremmede Havn, at underkaste sig det andet Lands Lovgivningsregler, saa siger det sig selv, at det er en Nødvendighed, at vi for vort Vedkommende maa sørge for, at vi er paa Højde med Lovgivningen i de andre Lande. Dette er i forøget Grad blevet Tilfældet som Følge af de skærpede Regler, der er foranledigede ved den sørgelig berømte store Ulykke, som skete i Aaret 1912, da den store nybyggede engelske Amerikadampner „Titanic“ gik under med et uhyre Tab af Menneskeliv. Det Spørgsmaal rejste sig den Gang, om der havde været truffet fuldt ud forsvarlige Forholdsregler, og dette gav atter Anledning til, at England i 1913 indbød til en international Konference til Overvejelse af Spørgsmaalet