

ske Grundejerforeninger, utvivlsomt for-tjener.

**Formanden:** Eksemplarer af de frem-satte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 260).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

*vedtoges* enstemmigt med 42 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive oversendt til Folketinget.

Derpaa foretoges:

*Tredie Behandling af Forslag til midlertidig Lov om Adgang til Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 261).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af *Helge Kjeldskov, Laursen, Nordby, Piper, S. Rasmussen, Richelieu, Schovelin og Tvede:*

Til § 3.

Ordene „indtil Udgangen af Aaret 1920“ ændres til: „, indtil den ophæves ved kongelig Resolution, dog ikke ud over 31. December 1920“.

Det stillede Ændringsforslag sattes først til Forhandling.

**Ordføreren for Ændringsforslagsstillerne (Richelieu):** I Henhold til, hvad jeg udtalte under første Behandling af det

foreliggende Lovforslag, skal jeg tillade mig at anbefale det til § 3 stillede Ændringsforslag til Vedtagelse; ved dets Vedtagelse vil det blive muligt at ophæve Loven ved kongelig Resolution, dersom det skulde vise sig, at de Forhold, som førte til, at denne Lov blev givet, ophører før Udgangen af 1920.

I Forbindelse hermed skal jeg tillade mig at nævne, at der fra Foreningen af Træskibsbyggere i Danmark er fremkommet en Henvendelse om mulig at faa nogle Lempelser i det Forbud mod Udførsel af Træskibe, som hjemles i dette Lovforslag. Foreningen oplyser, at der for Tiden er omtrent 40 Træskibe under Bygning her i Landet, og at der yderligere er oplagret Materialer til Bygningen af andre 40 Skibe, men det har vist sig umuligt her i Landet at finde Købere til disse Skibe, da Forholdene for Skibsfarten nu efter Kri-gen er blevet saa forandrede. Skibene kan ikke sælges, dels fordi de Materialer, hvorefter de er byggede, er saa dyre, og dels fordi Forholdene i Søfartskredse herhjemme har forandret sig i betydelig Grad. Der er imidlertid Grund til at antage, at Forholdene i vore Nabolande vil gøre det muligt, at Byggerne der kan finde et godt Marked til rimelige Priser for disse Skibe, baade for dem, der allerede er under Bygning, og for dem, hvortil Materialer foreligger i tilstrækkelig Mængde. Men Betingelsen derfor er jo den, at Værfterne kan gøre Regning paa at faa Udførselstilladelse for disse Skibe, naar de er byggede færdig. Jeg ved vel, at der findes Grunde, hvorfor den højtærede Handelsminister ikke mener at kunne gaa med til nu for Tiden at ophæve Forbudet mod Udførsel af disse Skibe, og jeg ved ogsaa, at den højtærede Minister har vist megen Imødekommen mod alle Andragender, der er blevet stillet til ham om Udførselstilladelse for disse Skibe. Men jeg tror dog, at det vilde være til megen Opmuntring for Lederne af de forskellige Skibsværfter rundt om i Landet, som bygger disse Skibe — det er jo mest smaa Værfter —, dersom den højtærede Minister her i Salen vilde fremkomme med en Udtalelse om, at Værfterne kunde gøre Regning paa enhver rimelig Imødekommen fra Ministerens Side, naar det drejede sig om Udførselstilladelse for disse Træskibe.

**Handelsministeren (Hage):** Det stillede Ændringsforslag kan jeg, som jeg udtalte ved første Behandling, tiltræde. Jeg behøver neppe at gøre opmærksom paa, at