

Man gik derefter til:

*Anden Behandling af Forslag til Lov vedrørende Udarbejdelsen af nye Skøde- og Panteregistre paa Færøerne.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 217).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets §§ 1—3 (se Tillæg A, Sp. 3001) samt dets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af midlertidig Lov af 13. Oktober 1916 om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering m. m. af 1. April 1892.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2995).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Formanden:** Under Behandlingen af denne Sag kan ogsaa den følgende Sag paa Dagsordenen omtales.

**P. Nørgaard:** Det foreliggende Lovforslag om Tillæg til Lov om danske Skibes Registrering gaar ud paa en Forlængelse af Gyldigheden af den midlertidige Lov, som blev vedtaget under Krigen paa Grund af de da bestaaende Forhold. Efter Lovens Bestemmelser kan intet Skib optages i Skibsregisteret uden Handelsministerens Samtykke. Herved forebygger man, at et Skib, der købes i Udlandet, kommer under dansk Flag, skønt det virkelige Forhold maaske er, at Ejeren af vedkommende Skib ikke er dansk. Det forekommer mig at være en saare fornøftig Bestemmelse, som man vel ogsaa kunde tænke sig opretholdt udover det Tidspunkt, da man ellers mener, at de midlertidige Love kan ophøre. Den anden Bestemmelse i Loven, hvorefter Ministeren i Tilfælde af Ejerskifte af et Skib i Indlandet har Ret til at udøve en

vis Myndighed med Hensyn til det Selskabs Bestyrelse, som ejer Skibet, og med Hensyn til vedkommende Forretningsfører, forekommer det mig ikke saa nødvendigt at opretholde. Men da Ministeren efter Lovforslaget har Ret til at ophæve Loven ved kongelig Resolution inden dens Udløb den 1. Januar 1921, og da jeg har et bestemt Indtryk af, at Skibsarten ønsker, at denne Bestemmelse skal opretholdes, skal jeg anbefale Lovforslaget til uforandret Vedtagelse.

Efter den Tilladelse, som den højtærede Formand har givet, skal jeg samtidig omtale det andet Lovforslag, som er forelagt af den højtærede Handelsminister, nemlig Lovforslaget angaaende Salg og Bortfragtning af Skibe til Udlandet. Ogsaa dette Lovforslag angaar en Forlængelse af Gyldigheden af den bestaaende midlertidige Lov. Den Gang vi vedtog Loven, var vi alle enige om, at den var i høj Grad paakrævet af Hensyn til Bevarelsen af vor Handelsflaade. Af den midlertidige Lov er i det foreliggende Lovforslag bibeholdt Bestemmelsen om, at intet Skib med dansk Certifikat og intet Skib, der for dansk Regning nybygges her i Landet, maa afhændes til Udlandet, medmindre Handelsministeren giver sit Samtykke dertil; ligeledes er Bestemmelsen om Handelsministerens Bemyndigelse til at indskrænke Adgangen til eller helt at forbyde Bortfragtning af danske Skibe til Udlandet bevaret af Hensyn til den store Forringelse af vor Handelsflaade under Krigen — vi har, som det er oplyst, mistet 90 Dampskibe foruden et meget stort Antal Sejskibe. Det forekommer derfor ogsaa mig, at det vil være nødvendigt at opretholde disse Bestemmelser, og jeg tror, at vi bliver nødt til at bevare dem ikke alene saaledes, som det her er foreslaaet, indtil Udgangen af 1920, men efter al Sandsynlighed ogsaa ud over dette Tidspunkt.

Den nugældende Bestemmelse om Forbud mod vore Skibsværfters Adgang til at bygge Skibe for udenlandsk Regning har den højtærede Handelsminister ikke ment det fornødent at opretholde; vore Skibsværfter vil altsaa herefter være aldeles fritstillede saavel med Hensyn til Skibsbygning som med Hensyn til Skibsreparationer. Det er selvfølgelig i høj Grad heldigt, at vor Skibsbygningsindustri atter kan paatage sig Arbejder for Udlandet. Vi kan nok, saaledes som Forholdene er, i meget høj Grad trænge til, at der kommer fremmede Penge til Landet, og jeg