

politimæssigt og strafferetligt Indhold, samt af Lovgivningen om Udførselsforbud til de sønderjydske Landsdele. Nr. 73 er Forslag til Lov om Udvarelse af Lovgivningen om Naturfredning. Det er alle sammen Speciallovgivninger, som man i størst mulig Udstrækning har overført. Det sidste Forslag angaar *Embedslægevesenets Ordning*. Man er dér gaaet en noget anden Vej end herhjemme, hvor man dels har Amtslæger, dels Kredslæger. Det har man ikke ment nødvendigt der-nede, fordi der dér kommer saa mange Amtslæger i Forhold til Udstrækningen, nemlig 4, hvorfor det er overflødigt under Amtslægerne at have Kredslæger.

Jeg skal med Hensyn til de her fremsatte Love bemærke, at de er udarbejdede i Ministeriet af specielle sagkyndige. Ministeriet har søgt baade Assistance fra Sønderjylland og her oppe fra, saaledes at Lovene allerede paa Forhaand er tilpassede efter Forholdene. Senere er de gennemgaaede af sønderjydske Udvalg og et Underudvalg. Endelig har et Udvalg, der var nedsat for at se paa alle Lovene, for at der kunde komme Overensstemmelse mellem dem, og for at der ikke skulde være Gentagelser i de forskellige Love, ogsaa gennemgaaet dette Komplex af Love. Jeg tror derfor, at de er udarbejdede med den største Nøjagtighed.

Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslagene til det høje Tings Velvillie.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Indførelse af dansk Post-, Telegraf-, Telefon- og Statsbaneadministration samt Overtagelse af Administration af Statshavne i de sønderjydske Landsdele*. Ogsaa dette Lovforslag er blevet behandlet af Rigsdagspartierne i det sønderjydske Udvalg. Med Hensyn til dets Indhold skal jeg kort bemærke, at det bemyndiger Ministeren til at foretage de nødvendige Foranstaltninger til Indførelse af dansk Post-, Telegraf-, Telefon- og Statsbaneadministration samt til at overtage Administrationen af Statshavnene i de sønderjydske Landsdele og afholde de Udgifter, der er forbundne dermed. Endelig bemyndiges Ministeren til at oppebære de Indtægter og afholde de Udgifter, der hidrører fra Driften af de forskellige Virksomheder, og samtlige Overtagelsen og Driften vedrørende Indtægter og Udgifter skal optages paa Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21. Jeg skal endnu bemærke, at Lovforslaget i sin Helhed er

sat i Kraft ved kgl. Anordning, og at de forskellige Administrationer alt er overtagne af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Jeg skal have den Ære at forelægge de sidste to Lovforslag i den lange Række af Lovforslag vedrørende de sønderjydske Landsdele, der i Dag forelægges for dette høje Ting.

Det første er *Forslag til Lov om Indførelse af dansk Solovgivning i de sønderjydske Landsdele*. Med Hensyn til dette Lovforslag skal jeg tillade mig at henvise til de Bemærkninger, der ledsager det, og hvoraf det bl. a. fremgaar, at Regeringen under Hensyn til Skibsfartens særlige Karakter har fundet det nødvendigt at optage den Hovedregel, at den i Danmark paa dette Omraade gældende Lov kommer til Anvendelse i de sønderjydske Landsdele allerede fra det Tidspunkt, da disse Omraader underlægges dansk Administration. Det har dog været nødvendigt til denne Hovedregel at knytte en Række midlertidige Undtagelsesbestemmelser. Den væsentligste af disse er den, der aabner Adgang for sønderjydske Skibe til at opnaa en foreløbig Registrering, idet en saadan kan foretages betydelig hurtigere end den endelige Registrering. Dette er naturligvis sket ud fra Ønsket om at give de sønderjydske Skibe Adgang til hurtigst muligt at kunne sejle under dansk Flag. Ogsaa paa enkelte andre Omraader har man ment det rigtigt at træffe visse Undtagelses- og Overgangsbestemmelser, saaledes f. Eks. med Hensyn til Tilsyn med Skibe, idet man dér har bestemt, at indtil videre kan registreringspligtige Skibe nøjes med at tilvejebringe Myndighedernes Bevis for Sødygtighed, forinden de sættes i Fart. For Søneringens Vedkommende er der ogsaa en Overgangsbestemmelse, idet det bestemmes, at for Skibe, der anvendes i Fart Vest for Linien Texel—Lindesnæs, træder Loven straks i Kraft, medens en Overgangsperiode foreslaas for Farten Øst for denne Linie. — Endelig er der i Loven en Bestemmelse om, at Staten skal overtage de i Sønderjylland værende offentlige Navigationsskoler og Maskinistskoler, og at Handelsministeren bemyndiges til at træffe nærmere Forholdsregler med Hensyn til Skolernes Drift.

Det andet Lovforslag er *Forslag til Lov om Indførelse af dansk Nærings- og Selskabslovgivning m. v. i de sønderjydske Landsdele*. Dette Lovforslag tilsigter altsaa at