

og Stationer, der havde hans Installationer, at modtage traadløse Telegrammer fra andre Systemer, særlig fra Telefunken. Følgen heraf blev, at Telefunk-Installationerne i Skibene praktisk talt blev værdiløse, de blev sat i Land, og man maatte installere Marconi-Stationer. Det er nu disse, der findes i Skibene. Jeg tror, at der i de danske Skibe findes en 20—30 Installationer med Marconi-System. Hvad selve Marconi-Systemet angaar, findes det, som sagt, i England og alle engelske Kolonier og i mange forskellige Lande baade i Europa, Asien og Afrika, det findes ogsaa i Amerika og har altid vist sig at arbejde til stor Tilfredshed; om Bord i Amerikadampene arbejder det særdeles tilfredsstillende. Man kan nu, naar Skibene sejler over Atlanterhavet, have Forbindelse hele Vejen enten med England eller med Amerika og med saa godt som alle de Skibe, der sejler forbi selv paa lang Afstand. Dethar megen Betydning paa mange Omraader. Jeg skal f. Eks. blot nævne Hensynet til Isbjergene, Spørgsmaalet om, hvor langt de gaar Syd paa ved Newfoundlandshanken, det er nemlig forskelligt paa de forskellige Aars-tider. Gennem den traadløse Telegraf kan man nu faa at vide af andre Skibe, hvor sydligt Isbjergene ligger, og derved undgaa at komme i Kollision med dem, og man behøver heller ikke at gøre Omvejen Syd paa større end højst nødvendigt. Dette kan maaske ogsaa ske nu med andre Systemer, og der har været Forhandling om en Overenskomst mellem Systemerne, men det er vist ikke fuldbyrdet endnu, i hvert Fald kunde man det ikke tidligere.

Angaaende Beliggenheden af en saadan Radiotelegrafstation har det ogsaa meget at sige, hvor en saadan Station ligger. Der er, som man ved, en Konvention mellem de store traadløse Stationer, maaske ogsaa mellem deres Systemer, om, at alle Skibe, der ønsker at telegrafere til Land, skal telegrafere til den nærmeste Radiotelegrafstation. Saadanne store Radiotelegrafstationer har man i Norge ved Stavanger, i Sverige ved Göteborg og i Tyskland ved Nauen. Kommer vor Station nu f. Eks. til at ligge paa Sjælland, vil den blive klemmt inde mellem Stavanger, Göteborg og Nauen Stationerne, saaledes at den praktisk talt vil være

uden nogen som helst Gavn for Skibsfarten, idet Skibene skal sende deres Telegrammer til den nærmeste Station, og det bliver for de Skibe, der kommer ind paa Nordsøen, i første Linie Stavanger og i anden Linie Göteborg; paa Østersøen vil det maaske i mange Tilfælde blive Nauen. Naturligvis kunde en saadan Station let opretholde Forbindelsen mellem Stationerne i Amerika og andre store Stationer, som den kan komme i Forbindelse med, men den vil ikke kunne yde Skibsfarten den Nytte, som man kunde ønske. Blev Stationen derimod lagt ovre i Jylland, f. Eks. ved Skagen eller paa et passende Sted paa Jyllands Vestkyst, vilde den komme til at ligge udenfor den Klemme, de tre andre Stationer danner. Den vilde endogsaa komme til at ligge i en meget fordelagtig Stilling fremfor de tre nævnte, idet for alle de Skibe, der kommer nede fra Kanalen, den nærmeste Station, de kunde komme i Forbindelse med, vilde blive Stationen paa Vestkysten af Jylland; den vilde derved kunne komme til at yde meget stor Støtte og blive til megen Gavn for Skibsfarten i Almindelighed og vel for den danske Skibsfart i Særdeleshed, og den vilde kunne indbringe meget betydelige Beløb for Modtagelsen og Videresendingen af disse Telegrammer og kunde tillige lige saa vel som en Station ethvert andet Sted vedligeholde Forbindelsen med de store Centraler; de store Stationer i Amerika og andre Steder. Der vilde maaske være nogle Vanskeligheder med Forbindelsen mellem København og denne Station, men det vilde der ogsaa være, hvis den laa oppe i den nordlige Del af Sjælland.

Hvad Omkostningerne ved Anlæg af en Radiotelegrafstation angaar, ved vi kun, som der siges i den afgivne Beretning, at de vil beløbe sig til omtrent 3 Mill. Kr. efter Priserne før Krigen, og vi ved jo alle, at Priserne siden den Tid paa alting, baade Materialepriser og Arbejds-løn, er steget to, mange Gange tre Gange, saa vi vil vist finde, at de 3 Millioner stiger til en Sum, der væsentlig overstiger 6 Millioner, maaske endda kommer op til 8 Millioner eller endnu højere. Det vilde vel saa blive et stort Spørgsmaal, om de