

paa sin Mark, men endnu en Ting har stor Betydning. Naar man saar, venter man ogsaa at høste, men naar man mangler de Midler, som er nødvendige til at skaffe det, man saar, den Næring, som er nødvendig for, at det skal trives, bliver Høsten lille, undertiden til slet ingenting. Dette er en Skuffelse for de Mennesker, som arbejder med den fattige og tarvelige Jord. Derfor tror jeg, det har stor Betydning ikke blot økonomisk, men ogsaa for det Liv, der leves paa de fattige Hedeegne, at de, som dyrker den fattige Jord, ser, at deres Arbejde bærer Frugt, lønner sig. Jeg vil henlede den højtærede Landbrugsministers Opmærksomhed paa den store Opgave, der her foreligger, at sørge for, at der i videst mulig Grad kommer Kalk ud paa de fattige Hedeegne.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Jeg takker de ærede Ordførere for de Udtalelser, der her er fremsatte, og som fra alle Sider er Udtryk for en Velvillie, der lover dette Lovforslag en hurtig Gang gennem Rigsdagen. Jeg kan fuldt ud give de ærede Talere Ret i, at der, saa vidt som det staaar til Staten, bør gøres alt, for at Merglingsarbejderneovre i Jylland fremmes mest muligt. Med Hensyn til Fremskaffelsen af de Mergelspor, som den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti (Bruun) omtalte, kan jeg sige, at jeg følger denne Sag med den største Opmærksomhed, og at der allerede af det danske Udenrigsministerium er gjort, hvad det mener at kunne gøre, for at disse Spor hurtigst muligt kan blive bragt til Veje.

Til den ærede sidste Talers Bemærkninger om, at der bør gøres det mest mulige for at faa Mergel ud paa de Jorder, der trænger dertil, maa jeg først sige, at Vedtagelsen af dette Lovforslag, der muliggør nye Bevillingers Udstedelse, vil være et Middel i saa Henseende. Og dernæst kan jeg forsikre Tinget om, at jeg vil gøre, hvad der staaar i min Magt for, at Statsbanerne i saa høj Grad som muligt bidrager til, at Mergeltransporten nyder Fremme. Men her kan jeg ikke lægge Skjul paa, at der for den indeværende Sommer, for den nærmeste Fremtid melder sig en Opgave for Statsbanerne, nemlig Tørvetransporten, som jeg tror, at alle, selv de, der her i Salen har talt som Venner af Merglingens Fremme, vil anerkende gaar foran, saaledes at det maaske kan blive nødvendigt, at Merglingen midlertidig maa sættes til Side, for at man kan gennemføre denne vigtige Transport. Men jeg beder ærede Medlemmer af dette

Ting, der har talt saa udmærket for Merglingens Fremme, om at være forvissede om, at Merglingen i saa Henseende ikke skal blive mere tilsidesat end højst nødvendigt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Derefter gik man til:

Første Behandling af Forslag til Lov om Sukkerordningen 1920—21.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1963)

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Fiskerilaan.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1965).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Ogsaa dette Lovforslag tilsgæter en Fornyelse af en tidligere gældende Lov, som nu er udløbet. Men jeg skal dog særlig fremhæve, at med dette Lovforslags Vedtagelse bliver Loven kun fornyet for eet Aar, indeværende Finansaar, idet man ønsker at se Udviklingen an og navnlig ogsaa at undersøge, hvad Indlemmelsen af de sønderjydske Landsdele og de Krav, som der fra sønderjydske Fiskeres Side kan stilles, vil betyde for Lovens fremtidige Behandling.

Dette Lovforslag er i alt væsentligt, tør jeg sige, i Overensstemmelse med den tidligere gældende Laanelov. Man kunde maaske mod dette Lovforslag indvende, at der i Øjeblikket neppe er særlig Brug for Laan til Fiskere til Erhvervelse af Fartøjer. Forholdet er nemlig det, at det snarere synes at være vanskeligt at faa de Fartøjer, som Fiskerne allerede har, bragt i