

som i tidligere Lovforslag, hvorefter en Ejer eller Bruger, naar det blev paalagt ham at producere Tørv, ogsaa kunde være sikker paa, at Produktionen blev aftaget. En Ændring i saa Henseende har vundet Tilslutning indenfor Udvalget, og der træffes nu lignende Bestemmelser herom som i tidligere Love. — Der var ogsaa Ønske fremme om at faa Klarhed over Lovens Varighed, og det er opnaaet ved Ændringsforslag Nr. 3. — Fra anden Side blev der udtalt Ønske om, at man kunde medtage Tørveværker blandt de Hjælpemidler, der kan eksproprieres, og det naas ved Ændringsforslag Nr. 2.

Da Lovforslagets Formaal herefter kan opnaas uden at forvolde Enkeltmand unødigt Fortræd, skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse. For øvrigt skal jeg gøre en personlig Bemærkning, foranlediget af enkelte Blades Omtale af nærværende Lovforslag i Retning af, at det kunde have stor Betydning for Brændselsproduktionen i dens Helhed. Det mener jeg absolut ikke det har, og jeg har Grund til at tro, at denne Opfattelse deles af Udvalgets Medlemmer, i alt Fald af det overvejende Flertal. Paa den anden Side kan det i ganske enkelte Tilfælde have Betydning for den hjemlige Produktion. Men som jeg ogsaa udtalte det ved første Behandling, ligger den væsentligste Hindring for en større Produktion og for Fremskaffelse af flere Tørv paa Trafikvæsenets Omraade, idet Banerne ikke har været i Stand til at transportere de Tørv, der kan produceres. Det var min Hensigt at rette en Henstilling i saa Henseende til den højtærede Indenrigsminister og henlede hans Opmærksomhed paa dette Forhold; men jeg ser imidlertid, at Spørgsmaalet allerede har været fremme i Folketinget, hvor Indenrigsministeren allerede har udtalt sig om, at han har henledet rette vedkommendes Opmærksomhed derpaa. Derfor bringer jeg Ministeren min Tak, og jeg vil haabe, at Bestræbelserne i den Retning maa krones med Held, saaledes at Jernbanerne i højere Grad kan blive sat i Stand til at transportere en større Tørveproduktion.

Hermed skal jeg anbefale de stillede Ændringsforslag og Lovforslaget til Vedtagelse.

Indenrigsministeren (Sigurd Berg): Jeg kan tiltræde samtlige de stillede Ændringsforslag. I Anledning af den ærede Ordførers Slutningsbemærkning vil jeg gerne sige, at det ogsaa er min Mening, at Trans-

portvanskelighederne mange Gange har været til Hinder for, at den fulde Produktion kunde komme frem. Det har ogsaa de jydskke Tørveproducenter i en Skrivelse forleden Dag henledet Ministeriets Opmærksomhed paa, og denne Skrivelse er tilstillet Brændselsnævnet, Transportnævnet og Trafikministeriet. Der vil derom blive optaget en Forhandling ved Ministeriets Foranstaltning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 3828) og Lovforslagets § 1 (se Tillæg A. Sp. 6065), saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2 til § 2 af *Udvalget*, § 2, saaledes ændret, § 3, Ændringsforslag Nr. 3. til § 4 af *Udvalget* og § 4, saaledes ændret, *vedtoges* uden Afstemning.

Det saaledes ændrede Lovforslags Overgang til tredje Behandling *vedtoges* ligeledes uden Afstemning.

Første Næstformand (Trier): Hermed er Dagsordenen udtømt, og jeg skal sætte et nyt Møde til i Dag, Fredag den 18. Juni, Kl. 3,55 med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 599 af 31. Oktober 1919 om Afvikling af de i Henhold til Lovene af 20. April 1917 og 20. Marts 1918 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselsmaterialer truffne Foranstaltninger m. v.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om fortsat Gyldighed af midlertidig Lov Nr. 236 af 8. Maj 1917 om udenlandske Arbejdere.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov vedrørende nogle Dyrstidsforanstaltninger.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁰.