

om Lastbilerne og Landevejene, bliver et Spørgsmaal, som Lovgivningsmagten kommer til at tage op, og jeg kan tilføje, at allerede nu foreligger der i Trafikministeriet Indberetning fra en Række Amter, i hvilke man beklager sig i allerhøjeste Grad over Lastbilernes Ødelæggelse af Landevejene. Forholdet er det, at Lastbilerne, de tunge, haarde Biler, maser Skærverne til Støv, og saa bagefter kommer Luksusbilerne og suger det op og derigennem ødelægges i Virkeligheden Landevejene. Der er ikke Tvivl om, at den store Trafik med Lastbiler og Luksusbiler er overordentlig haard ved vore Landeveje. Jeg har drøftet dette Spørgsmaal med sagkyndige, som mener, at vi i Løbet af forholdsvis faa Aar vil staa overfor overordentlig store Udgifter til vore Landeveje, og da kan der blive Spørgsmaal om, hvorvidt Bilerne ikke i højere Grad end hidtil burde bidrage til at bære de Udgifter, de paafører Befolkningen gennem Brugen af Landevejene. Det faar ogsaa Indflydelse paa Konkurrenceforholdet mellem Bilerne og Banerne.

Hvad endelig angaar en eventuel Fragnedsættelse for Sukkerroernes Vedkommende, sagde det ærede Medlem (Vejstrup), at Sukkerroedyrkerne skulde have Dækning for Fragtstigningen gennem Tilskud fra Staten; han mente øjensynlig, at det kunde de i Virkeligheden bedre faa gennem en Nedsættelse af Taksterne, det vilde være naturligere, det andet var en Omvej. Deri er jeg ikke enig med det ærede Medlem. Statsbanerne skal have en rimelig Betaling for Transporten, og hvis der skal ydes Tilskud paa andre Punkter, er det Statsbanerne uvedkommende. Statsbanerne er ikke en filantropisk Institution, de maa kræve et rimeligt Vederlag for det Arbejde, de yder; hvis der skal ydes Hjælp paa andre Punkter, maa den søges paa de Budgetter, hvor den naturligt hører hjemme.

Jeg skal i øvrigt takke for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet fra alle Sider; det giver Haab om, at det hurtigt kan gennemføres.

**Jørgen Berthelsen:** Jeg skal indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger. Først vil jeg bringe den højtærede Minister min Tak for de Udtalelser, han fremsatte angaaende de Henvendelser, der i saa mange Aar, som jeg sagde, er rettede til Trafikministeriet og derigennem til Statsbanerne om at faa Forholdene ordnet saaledes, at Befolkningen kan udnytte de Hjælpemidler, som jeg mener, Banerne bør være, uanset om de drives som Privatbaner

eller som Statsbaner. Det har dog været Meningen, da Banerne blev anlagt. Jeg haaber ogsaa, at det Tilsagn, den højtærede Minister nu har givet, inden alt for længe bliver indfriet, thi der har været ventet med stor Længsel i de mange Aar, der er forløbet.

Med Hensyn til Konkurrencen med Banerne skal jeg oplyse, at jeg kender Baner, ikke en enkelt, men nogle Baner, som i de sidste fire Aar ifølge Regnskaber, der foreligger afsluttet, har forhøjet deres Takster for Transport af Gods med ca. 170 pCt., og i de samme fire Aar er Indtægten mer end fordoblet. Det er formentlig et lille Bevis for, at Skrækken for at forhøje Statsbanetaksterne, fordi man mener ved en Forhøjelse af Taksterne at formindske Transporten, ikke er begrundet under alle Omstændigheder.

For øvrigt er jeg naturligvis enig i alle de Beklagelser, der er fremsatte over, at man i det hele taget er nødt til at forhøje Statsbanetaksterne, men jeg er ogsaa enig med Ministeren i, at Statsbanerne bør kunne dække Omkostningerne ved Driften, idet Statsbanerne jo ikke er oprettede for at give Understøttelse til Folk; det maa ske paa anden Maade.

Hermed skal jeg paa mit Partis og egne Vegne paa ny anbefale Lovforslaget til Vedtagelse, og jeg vil for mit Vedkommende anbefale en saa hurtig Behandling som paa nogen Maade mulig.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets *Overgang til anden Behandling*  
*vedtoges uden Afstemning.*

Man gik nu til:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Jordmodervæsenet af 13. Juni 1914.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1531).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Justitsministeren (Rytter):** Jeg har den Ære at anbefale *Forslag til Lov om Ændringer i Lov om Jordmodervæsenet af 13. Juni 1914.* Lovforslaget er vedtaget ved tredje Behandling den 11. Juni 1920 i Folketinget. Det blev oprindeligt fremsat i Folketinget i Marts Maaned,