

vil dog maaske resultere i, at Pengene gaar i Fabrikanternes Lommer, og det skal man ikke udsætte sig for.

Ellers har jeg ikke noget at indvende imod Lovforslaget, især i Kraft af, at man har foretaget den Ændring, som man har indsat i Folketinget. Den forekommer mig at være aldeles nødvendig, ikke alene paa Grund af de Boligforhold, der hersker i Byerne, men særlig fordi der er en Del skolesøgende Børn eller kursusøgende unge Mennesker og unge Mennesker, som studerer ved Københavns Universitet eller ved Skoler andre Steder, som vil være uhyre vanskeligt stillede, hvis man gik til saa stor en Forhøjelse som den, der her er Tale om for Persontrafikken. Det er et Spørgsmaal, som har meget stor Interesse, først og fremmest for Landbrugerne. Jeg har faaet flere Henvendelser fra Forældre, som er saaledes stillede, at de ikke kan give deres Børn andet end en god Undervisning, Henvendelser, som er gaaet ud paa, at hvis man gik til saa kolossal en Forhøjelse, som der her er Tale om, vilde de være nødsagede til at tage deres Børn ud af de Skoler, som disse hidtil har søgt. Det synes jeg, man skal være meget varsom med, og derfor glæder jeg mig i Modsætning til en anden æret Taler over den Ændring, som er vedtaget i Folketinget med Hensyn til de 21 km. Jeg tror, det er en overordentlig heldig Forandring, der her er gennemført, ja en absolut nødvendig Forandring, hvis man ikke vil lave alt for mange Ulykker for disse unge Mennesker og de Forældre, der er saaledes stillede, at de ikke kan give deres Børn andet end en god Undervisning.

Jeg finder altsaa ikke noget at indvende imod Lovforslaget, men skal paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig og velvillig Behandling;

Tvode: Maa jeg overfor det ærede 4de Medlem for 2den Kreds (Lewinsky) fremsætte en ganske kort Udtalelse. Det ærede Medlem mente, at det var mig, der havde talt om, at Arbejdsydelsen var blevet mindre i Forhold til Arbejdstiden, og han mente, at man skulde vente lidt og se Forholdene an paa det Omraade. Jeg vil blot gøre opmærksom paa, at Udgangspunktet for mine Bemærkninger var den under Trafikminister Hassing Jørgensen udgivne Beretning fra

Statsbanerne, der indeholder Oplysning om den Nedsættelse af Arbejdstiden fra 56 til 49½ Time effektiv, som blev gennemført i 1918—19 — det var altsaa, inden 8 Timers Arbejdsdagen indførtes —, og der staar her Side 11 at læse, at Statsbanerne har iagttaget, at Nedgangen i Ydeevne er blevet forholdsvis større end Nedgangen i Arbejdstid. Det var det, jeg gjorde opmærksom paa og fremdrog her, for at man kunde fæstne sin Opmærksomhed ved det. Statsbanerne maa altsaa allerede paa det Tidspunkt have haft gode Grunde til at fremsætte denne i Beretningen officielt meddelte Udtalelse.

Maa jeg overfor det 2det Medlem for 4de Kreds (Vejstrup) gøre en Bemærkning om den mindre Benyttelse af Banerne. Den kan vel fremkaldes ved de højere Takster og vil vel ogsaa fremkaldes deraf, men under de nuværende Forhold, da Brændselmaterialerne er saa overordentlig dyre, vil det vel heller ikke være nogen særlig uheldig Omstændighed, set fra Statsbanernes Side, om man eventuelt kunde holde sig til den for Tiden gældende Køreplan, hvorved der, som jeg før bemærkede, dog spares 90 000 Tons Kul om Aaret; hele Samfundet er derfor interesseret i, at der ikke foretages flere Rejser end strengt nødvendigt. De nødvendige Rejser skal jo gøres og bliver nok gjort, men der er mange, som rejser, uden at det er strengt nødvendigt. I gode Tider, under gode Konjunkturer, kan man ofre en hel Del til Luksusforbrug, men naar Tiderne er saa overordentlig dyre og knappe som nu, er det ikke enkeltes, men alles Pligt at søge at holde Udgifterne nede og spare paa Midlerne. Jeg tror derfor, at den mindre Benyttelse vil kun være til Gavn for det hele Samfund.

Med Hensyn til Ændringen om, at de 21 km skulde være fri for Forhøjelse for 3die Klasses Kort, gjorde jeg udtrykkelig den Bemærkning, at vi fra vor Side accepterede den.

Det ærede 10de tingvalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) var inde paa et Spørgsmaal, der har den allerstørste Betydning for Statsbanernes økonomiske Trivsel, nemlig Sætserne for Transport over de lange Afstande. Jeg skal blot nævne et enkelt, men, som jeg synes, overordentlig grelt Eksempel. Det er et faktisk Eksempel. En Vognladning paa 10 000 kg Mursten koster fra Stenstrup