

Ikke direkte i Forbindelse med det foreliggende Forslag, men dog i direkte Forbindelse med Spørgsmaalet om hele Jernbaneadministrationen vil jeg henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at det i Henhold til Jernbaneloven af 1915 nedsatte Jernbaneraad tages noget mere med paa Raad, end det hidtil har været Tilfældet. Ministeren har Ret til at afeske dette Raad Forklaringer og Vejledninger og Oplysninger vedrørende alle Forhold. Jeg tror, at der indenfor dette Raad, hvis Medlemmer dels er Repræsentanter for Tingene, dels valgte uden for Rigsdagen, er en Række praktiske Mænd, som har Føling med det daglige Næringsliv, og som antagelig maatte kunne give en god Vejledning til Støtte for Administrationen, der mulig ikke til enhver Tid er i Besiddelse af de Erfaringer, som Repræsentanterne indenfor Jernbaneraadet har, og saa vidt jeg skønner, er der hos alle Medlemmer af Jernbaneraadet en oprigtig Vilje til Stede til efter bedste Evne at yde deres Bidrag til at faa bragt Statsbanernes Administration ind i et saa gunstigt Leje, som det overhovedet kan være muligt. Jeg vil derfor udtale Haabet om, at der maa blive et godt og frugtbart Samarbejde mellem Jernbaneraadet og den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Jeg anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

Lewinsky: Overfor dette Lovforslag kunde man istemme den samme Klagesang som overfor Lovforslaget om Ændringer i Postloven. Det er beklageligt, at vi stadig skal forhøje Taksterne. Naar man læser de Bemærkninger, der ledsager Lovforslaget, faar man det Indtryk, at Aarsagen til, at man maa søge disse Forhøjelser, er den skrækkelige Dyrtid. Dyrtiden nødvendigvis gør forhøjede Lønninger og medfører forøgede Udgifter til Brændsel, og nu maa Statsbanerne skabe yderligere Dyrtid ved at forhøje Taksterne. Det er en Skrue uden Ende. Dyrtiden avler ny Dyrtid, og man kan ikke andet end beklage, at Staten maa være med til at skabe forøget Dyrtid.

De to foregaaende Talere har beklaget, at Statsbanerne hidtil har søgt at holde Taksterne nede. Jeg kan ikke deltage i denne Beklagelse. Jeg anser den Taktik, Statsbanerne har ført i disse Aar, for et rimeligt Bidrag fra denne Statsinstitution Side til at holde Dyrtiden nede, og jeg vilde for mit Vedkommende have været meget betænkelig ved at gaa med til disse Takstforhøjelser, idet det ikke er givet, at Forhøjelserne vil give Statsbanerne forøgede

Indtægter; vi kan let komme op til saa høje Takster, at Resultatet ikke bliver det, man havde ventet. Paa adskillige Omraader konkurreres der med Statsbanerne, og hvis Statsbanerne ikke havde Brændselvanskeligheder, burde man ikke gaa til en saadan Takstforhøjelse. Statsbanerne har imidlertid betydelige Brændselvanskeligheder, saa at de omtrent er stillede ligesom Kommunerne med deres Gasværker, hvor man baade maa forhøje Priserne og søge at indskrænke Befolkningens Benyttelse af Anlægget. Dette er i og for sig en Modsigelse, naar man vil bringe Forretningen frem, men det er nu en Gang Stillingen, og ud fra dette Synspunkt kan man gaa med til Takstforhøjelserne, saa at man saa nogenlunde kan naa Balance.

Saa vel [det ærede 10de tingvalgte Medlem (Jørgen Berthelsen), som det ærede 3die tingvalgte Medlem (Tvede) har udtalt en Del Betænkelighed i Anledning af Lønstigningerne og Arbejdstidens Nedsættelse. Det ærede 3die tingvalgte Medlem gjorde opmærksom paa, at Stigningen i Statsbanernes Tjenestemandslønninger indtil 1918—19 var stærkere end for de private Erhvervs Vedkommende. Mon Aarsagen hertil ikke kunde være, at Tjenestemændene før den Tid var saa lavt lønnede, at det var nødvendigt at foretage en følgelig Forhøjelse af deres Lønninger? Og kommer vi til de senere Aarringer, vil det vistnok vise sig, at man i adskillige Fag indenfor Handel og Landbrug i Virkeligheden gennemsnitlig har højere Indtægter, særlig hvis vi tager Hensyn til det større Landbrug og den større Handel, end Tjenestemændene har. — Naar det er bemærket, at Arbejdsevnen eller Arbejdsydelsen ikke er steget i den Grad, som man kunde vente ved Nedsættelsen af Arbejdstiden til 8 Timer daglig, vil jeg sige, at det er dog vist lidt tidligt allerede nu at ville anstille Beregninger desangaaende. Der maa vistnok gaa lidt længere Tid, før vi kan anstille sikre Beregninger om, hvordan det forholder sig. Jeg tror i alt Fald ikke, at man særlig skal gaa den Vej at søge Beparelser ved at skrue Tjenestemændenes Lønninger ned til et lavere Niveau eller ved at forandre Arbejdstiden.

I øvrigt skal jeg ikke komme ind paa flere Enkeltheder. Vi skal jo sluge denne bitre Pille, saa kan man lige saa gerne gøre det hurtigt. Vort Parti kan altsaa stemme for Lovforslaget, men maa naturligvis beklage, at det er nødvendigt at tage det.

Vejstrup: Der er jo fra alle Sider Enighed om at anbefale det foreliggende