

ligt, og Vedligeholdelsen af Banelegemet har været daarlig i de senere Aar. Det er yderst vanskelige Forhold, under hvilke Driften af disse Baner overtages, og det vil blive yderst vanskelige Forhold, under hvilke Driften af dem kommer til at foregaa i den første Tid, og hvis disse Baner skal bringes i blot nogenlunde forsvarlig Stand, vil det i alt Fald medføre en skønmæssig Udgift af mindst 4 Mill. Kr. Derved naar vi op paa et Underskud for Statsbanernes Vedkommende for indeværende Aar paa mindst 50 Mill. Kr.

Det maa da være klart, at det er ganske nødvendigt for os at faa en Forøgelse af Indtægterne, og denne Forøgelse tilsigtes skaffet til Veje gennem dette Lovforslag, hvori det foreslaas, at Taksterne forhøjes for Personbefordringens Vedkommende med $33\frac{1}{3}$ pCt. og for Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende med 50 pCt. Ved denne Forhøjelse vil der antagelig indvindes for Personbefordringens Vedkommende 15 Mill. Kr. og for Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende ca. 35 Mill. Kr., altsaa i alt ca. 50 Mill. Kr. Naar der er foreslaaet en procentvis Forhøjelse over det hele, er det af den praktiske Grund, at Forslaget saa meget hurtigt kan føres ud i Livet og komme til at virke saa hurtigt som paa nogen Maade muligt. Ved den Forhøjelse af Merindtægten, som her er foreslaaet, har man selvfølgelig regnet med, at Takstforhøjelsen vil føre til nogen Nedgang i Trafikken, og naar man har foreslaaet den procentvise Forhøjelse gjort noget mindre for Personbefordringens Vedkommende end for Gods- og Kreaturbefordringens, ligger det i det praktiske Forhold, at det ved de tidligere Takstforhøjelser har vist sig, at Personbefordringen er noget mere følsom overfor Prisstigninger end Godsbefordringen. Endelig er det foreslaaet i Lovforslaget, at Forhøjelserne skal forblive i Kraft indtil 31. Maj 1922. For hver af de tidligere Takstforhøjelser under Krigen har det jo vist sig, at det ikke alene var nødvendigt at forlænge dem, men ogsaa at gaa til yderligere Forhøjelser; og da der ikke synes at være Udsigt til Nedgang i Udgifterne i en nær Fremtid, mener man det rigtigt at foreslaa disse Forhøjelser bevaret indtil 31. Maj 1922.

Under Behandlingen i Folketinget er der foretaget en lille Ændring i Lovforslaget, idet der der var stærke Ønsker fremme om at faa noget lempeligere Vilkaar for Nærtrafikken. Der blev indført den Ændring i Lovforslagets § 1, sidste Stykke, at der indenfor 21 km ikke skal ske nogen For-

højelse for Abonnementskortene paa 3die Klasse. Jeg har ikke været meget begejstret for denne Ændring, fordi den bringer en vis Inkonsekvens i Lovforslagets hele Struktur og Virkemaade, idet Kortene i Forvejen var begunstigede i Forhold til Billetterne, og de bliver jo nu noget mere begunstiget. Men da man har indskrænket Ændringen til kun at omfatte Kortene for 3die Klasse indenfor en Afstand af 21 km, og da man hverken har medtaget Kortene for 2den Klasse eller Billetterne, hvilket vilde have medført, at Loven ikke kunde praktiseres hurtigt og tillige vilde bringe Usikkerhed med Hensyn til Gennemførelsen baade for Billetsælgerens Vedkommende og for Publikum, naar man skulde til en forskelligartet procentvis Forhøjelse — der var navnlig Tale om, at Billetter indenfor samme Afstand ikke maatte forhøjes med mere end 10 pCt. — har jeg ikke villet modsætte mig denne Ændring, saa meget mere som den ikke betyder saa meget økonomisk; den vil formindske Merindtægten med ca. $\frac{1}{2}$ Mill. Kr.; maaske knap nok det.

Jeg skal med denne Ændring, som altsaa er foregaaet i Folketinget, tillade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget, idet det vil være i høj Grad ønskeligt for Statsbanerne snarest muligt at kunne lade denne Forhøjelse af Taksterne træde i Kraft og navnlig lade den træde i Kraft, inden den stærke Ferietrafik begynder. Som Forholdene er nu, er det en tvingende Nødvendighed, at vi hurtigt faar disse Forhøjelser sat i Kraft, idet Statsbanerne for Tiden kører med et Underskud, som vist ikke er for højt regnet, naar jeg siger: 200 000 Kr. daglig; det er derfor et lidt kostbart Eksperiment at vente.

Første Næstformand (Trier): Jeg skal her afbryde Forhandlingen.

Næste Møde holdes Fredag den 18. Juni Kl. 11 $\frac{1}{2}$ med følgende Dagsorden:

1) Afgørelse af Formandens Forslag med Hensyn til Behandlingen af Forslag til Ændringer i Beslutning af Rigsdagen om Valget af Statsrevisorer og disses Virksomhed.

2) Tredie Behandling af:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 88 af 22. April 1904 om det lollandske Digelag.