

principielle Stilling til Lokalporto, naar vi skal til den endelige Revision af Postloven om et Aars Tid eller to.

Jeg er jo ikke ukendt med, at man gerne vil stille sig velvilligt overfor Ugeblade; jeg er for øvrigt heller ikke ukendt med, at man fra Rigsdagens Side gerne vil stille sig velvilligt overfor Dagblade. Forholdet er i Virkeligheden det baade for Ugeblade og for Dagblade, og jeg skulde tro mest for Dagbladene, at deres Vilkaar er blevet overordentlig vanskelige, ikke blot derved, at Udgifterne til Distribueringen af Bladene er stærkt stigende, men ogsaa derigennem, at Papirpriserne er saa stærkt stigende; for Dagbladene er Papirpriserne nu oppe paa omtrent det 7-dobbelte af, hvad de var før Krigen. Men selvfølgelig vil baade Dagblade og Ugeblade gerne have Lempelser og have saa gode Vilkaar som muligt, og ved de sidste Ændringer, der blev vedtaget i Postloven, var dette Spørgsmaal ogsaa under Behandling. Der var, saa vidt jeg erindrer, foreslaaet af Administrationen, at Dagbladene skulde sættes op fra 0,6 til 1 Øre pr. Nummer og Ugeblade fra 1 Øre til 1,5 Øre pr. Nummer. Under Behandlingen i Rigsdagen gik man imidlertid til en nogenlunde ensartet Forhøjelse, saaledes at man for Dagbladenes Vedkommende gik op fra 0,6 til 0,75 Øre og for Ugebladene fra 1 til 1,2, saa at Forhøjelsen for Dagbladene blev 0,15 Øre og for Ugebladene 0,2 Øre, og dette Forhold mellem Dagblade og Ugeblade har der været meget stærke Ønsker om at fastholde. Imidlertid har jeg ment, at det vilde blive for haardt for Ugebladene, og derfor er der ikke kommet saa stor en Forhøjelse for dem som for Dagbladene, men det er blevet saaledes, at medens Dagbladene faar en Forhøjelse af, jeg tror, $46\frac{2}{3}$ pCt., faar Ugebladene kun en Forhøjelse af $16\frac{2}{3}$ pCt.; jeg synes derfor alligevel, at der er taget noget Hensyn og ogsaa ret rimeligt Hensyn til Ugebladene.

Det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (P. Nørgaard) rettede det Spørgsmaal til mig, om der er Udsigt til en Forhøjelse af den internationale Porto. Det er ikke kommet til min Kundskab, om der er Forhandling i Gang derom, men jeg anser det for ganske givet, at der maa komme en Forhandling i Gang. Det er jo nemlig ikke blot her i Landet, man er nødt til at sætte sin Landsporto op, men ogsaa andre Steder, og det maa naturligt føre med sig, at man ogsaa faar en Forhøjelse af den internationale Porto.

Hvad angaar det Spørgsmaal, der blev rettet til mig af det ærede 10de tingvalgte

Medlem (Jørgen Berthelsen) om Postsorteringen her i København, er Forholdet ukendt for mig, men nu, da min Opmærksomhed er blevet henledt paa det af det ærede Medlem, skal det blive undersøgt og saa vidt gørligt rettet.

P. Nørgaard: Jeg takker den højtærede Minister for offentlige Arbejder for de Udtalelser, han fremkom med angaaende Ugebladene. Jeg ved meget vel, at saa snart man taler om Dagblade, er Rigsdagen altid meget imødekommende, og det har det andet høje Ting været i særlig høj Grad, ikke alene denne Gang, men ogsaa ved de foregaaende Forhandlinger om Postvæsenets Takster. Jeg ved ogsaa udmærket godt, at man har ønsket at gaa endnu længere med Hensyn til Forskellen mellem Portoafgifterne for Dagblade og Ugeblade, men jeg hører nu, at den højtærede Minister, som det fremgaar af hans Udtalelser, nærer den samme Velvillie overfor Ugeblade, som vi her i dette høje Ting har været enige om ved de foregaaende Behandlinger af Postloven. Jeg haaber derfor ogsaa, at den højtærede Minister ved den endelige Revision vil bevare det samme velvillige Syn paa Ugebladene.

Med Hensyn til Lokalporto maa jeg naturligvis indrømme den højtærede Minister, at der er praktiske Hensyn at tage, selv om man rent teknisk, synes jeg, maa gaa ud fra, at det Princip, som Porto hviler paa, er, at den skal være den samme, enten det er længere eller kortere Afstande, det drejer sig om. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, men jeg forbeholder mig, som sagt, Vestres Stilling ved den endelige Revision. Jeg gaar nemlig ud fra, at selv om ogsaa det Forhold kan indtræde, som den højtærede Minister omtalte — og det er klart, at det, at de store Forretninger i en By af Københavns Størrelse lader deres Breve udbringe af egne Folk, kan komme til at spille en Rolle —, vilde det, hvis man gik til Lokalportoens Afskaffelse i al Almindelighed, give Statskassen en betydelig større Indtægt.

Jeg har ogsaa mærket mig den højtærede Ministers Udtalelser om den inter-skandinaviske og den internationale Porto, og jeg forstaa, at der er Forhandlinger i Gang angaaende dette Spørgsmaal. Det er ganske naturligt, da det maa forekomme os herhjemme mærkeligt, at vi nu som Landsporto faar en Takst for alle Breve, der er nøjagtig den samme som den, man maa betale for et Brev til det allerfjerneste Afrika. Det vil ogsaa for Postvæsenets Vedkommende betyde en Forøgelse af Indtæg-