

sidst føre til, at man indskrænker Brevskriveriet, idet det bliver for dyrt. Derved vil Indtægterne maaske synke. Den lokale Porto kan man nemlig i høj Grad unddrage sig ved at benytte Telefonen; det er ganske afgjort: jo højere Portoen bliver; des mere benytter man Telefonen. Dette kan man derimod ikke saa godt paa de lange Afstande. Derfor tror jeg, at den Forandring, der er foretaget i Folketinget, netop vil give en øget Indtægt. Jeg kan i øvrigt ikke se, at det nuværende Forhold opretholdes. Selv om man siger, at Lokalportoen er fordoblet ligesom Brevportoen, saa er Portoen for Brevkort forhøjet til det tredobbelte, fra 5 til 15 Øre. Det forekommer mig at være meget glubsk, ligesom ogsaa Forhøjelsen for Tryksager til 10 Øre forekommer mig at være ret stærk. Men jeg indrømmer, at da der skal skaffes Balance, er der ikke andet at gøre, end at vi fra alle Sider maa være med til at gennemføre dette Lovforslag og saa haabe paa bedre Tider og se, om vi kan finde en Vej frem til Besparelser. Om vi kunde blive enige om at nøjes med Postombæring een Gang daglig — det maa dog være muligt saavel i Byerne som paa Landet —, tror jeg, der kunde indvindes en stor Besparelse, saa at det var muligt at gaa nedad igen til de gamle Takster.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det foreliggende Forslag.

Jørgen Berthelsen: Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at rette en Henvendelse til den højtærede Minister. Det plejer ellers at være saaledes, at naar en Vare fordyres og Prisen forhøjes, at man saa dog i alt Fald faar nogen Forbedring, men samtidig med de Prisforhøjelser, der er sket paa Postvæsenets Omraade, er Forholdene i alt Fald paa nogle Omraader ikke alene ikke blevet bedre, men endogsaa daarligere. Vi har navnlig her paa Rigsdagen haft Lejlighed til at erfare det f. Eks. paa Søn- og Helligdage. Under de gamle Forhold blev den gennemgaaende Post fra Jylland, der kom til København mellem 8 og 9, sorteret saaledes, at den kunde afhentes paa Posthuset Kl. 12. Denne Skik er gaaet af Brug. Ved en Henvendelse herfra til Postvæsenet blev der svaret, at det var, fordi Posten ikke kunde blive sorteret. Om Forholdene er af en saadan Beskaffenhed, kender jeg ikke, men jeg synes, det er lige haardt nok, at Folk fra Provinsen, der har Forretninger, og som ogsaa afsender Forretningsbreve, der ankommer til København Søn- og Helligdage, skal være henviste til at

sende deres Breve som Ekspresbreve; thi hvis de ikke gør det, vil saadanne Breve komme til at ligge ubesvarede mindst et Døgn. Jeg vil derfor gerne benytte Lejligheden til at hense til Ministeren, om det ikke var muligt, at denne gennemgaaende Post, der kommer her til mellem 8 og 9, kunde sorteres saa tidligt, at den kunde afhentes paa Posthuset paa en nærmere bestemt Tid. Det vilde have Betydning ikke alene for os her paa Rigsdagen, men ogsaa for mange andre, der ellers maa sende deres Breve som Ekspresbreve.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Idet jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet, kan jeg med de forskellige Talere dele deres Beklagelse af, at det er nødvendigt at gaa til nye Forhøjelser. Det er jo hverken for Ministeren eller for Rigsdagen nogen Glæde at gaa med til en saadan Forøgelse af Indtægterne, men vi er alle under Nødvendighedens Lov, og det er vi ogsaa for Postvæsenets Vedkommende. Derfor skal vi have disse forøgede Indtægter. Hvorvidt der kan opnaas Besparelser, skal jeg lade være usagt, men jeg skal tilstræbe alle de Besparelser, som kan opnaas indenfor Rimelighedens Grænser. Jeg tror dog ikke, jeg kan følge det ærede 8de Medlem for 2den Kreds (Poul Christensen), naar han peger paa, at vi skal have Postombæring een Gang daglig hele Landet over baade i By og paa Land. Jeg tror ikke, det vilde være heldigt, i alle Tilfælde for Byernes Vedkommende, om vi skulde komme til en saa stærk Indskrænkning i Postombæringen.

Jeg maa for øvrigt sige til det ærede 12te Medlem for 2den Kreds (P. Nørgaard), som var inde paa forskellige Betragtninger vedrørende Lokalportoen, at i og for sig er jeg ikke uenig med ham rent principielt i, at det vilde være rigtigt at afskaffe denne, men jeg er dog ikke sikker paa, om det ikke af rent praktiske Grunde vil blive nødvendigt at opretholde Lokalportoen indenfor forholdsvis smaa Omdelingskredse, da ellers større forretningsdrivende og Institutioner som bruger Postvæsenet i overordentlig udstrakt Grad, let kunde fristes til, hvis Portoen kom alt for højt op, at lade deres Breve, og hvad de ellers skal have bragt ud, bringe ud ved Bude og saaledes unddrage Postvæsenet den Indtægt, det ellers vilde faa. Jeg er ikke utilbøjelig til at tro, at man er gaaet den rigtige Vej i Lovforslaget her ved at indskrænke Lokalportoomraadet, og jeg skulde tro, at man vilde blive staaende ved det, selv om man kan forbeholde sig sin