

i Folketinget er man imidlertid gaaet til en lille Nedsættelse for Dagbladenes Vedkommende, nemlig til 1 Øre, og for Ugebladenes Vedkommende er man gaaet noget op, nemlig til 1,4 Øre.

Man regner med, at man ved de Forskydninger i Taksterne, som her er foreslaaede, skal kunne opnaa nogenlunde Dækning for Udgiftsstigningen i det Finansaar, vi nu er inde i. Man regner med, at naar der for det forløbne Finansaar har været et Underskud for Postvæsenets Vedkommende af 12—13 Mill. Kr., vilde der, hvis vi ikke fik de her foreslaaede Forhøjelser, blive et Underskud for indeværende Aar paa 11—12 Mill. Kr., som der altsaa skulde skaffes Dækning for gennem de foreslaaede Forhøjelser.

Jeg skal med disse faa Bemærkninger anbefale Forslag til Lov om Tillæg til Postlov af 9. Maj 1919 til Tingets Velvilje. Jeg vil henstille, at det, om det er muligt, behandles hurtigt, saaledes at Loven kan komme til at træde i Kraft fra 1. Juli, hvad der jo er tilsigtet. Dog maa jeg sige, at for Bladenes Vedkommende kan den forandrede Nummerporto først træde i Kraft fra 1. Oktober, idet Tiden nu er saa langt fremskreden, at det ikke vil være muligt for Bladenes Vedkommende at faa Loven sat i Kraft til 1. Juli.

**P. Nørgaard:** Da vi forrige Aar i Rigsdagen gik til en Forhøjelse af Postvæsenets Takster, var den almindelige Opfattelse sikkert den, at den store Forhøjelse, vi den Gang vedtog, vilde være tilstrækkelig til at dække de forøgede Udgifter. Nu oplyses det imidlertid i Bemærkningerne til Lovforslaget, at Postvæsenets Underskud for indeværende Finansaar er beregnet til ca. 11 Mill. Kr. Portoforhøjelsen i 1919 andrager ca. 50 pCt., men Udgifterne er blevet fordoblet, og i mange Tilfælde endog saa betydeligt mere end fordoblet. Vi staar altsaa overfor den Situation, at der maa skaffes en Indtægtsforøgelse, for at den Balance kan blive tilvejebragt, som vi her i Tinget ved Postlovens Behandling var enige om skulde være til Stede. Besparelser i Udgifterne nytter det jo ikke noget at tale om i dette Øjeblik, men jeg gaar ud fra, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ogsaa har sin Opmærksomhed henvendt paa, om det ikke skulde være muligt paa et eller

andet Omraade at indføre Besparelser. Men naar det nu er umuligt — og jeg maa sige, at jeg har ikke noget stort Haab om, at vi ved at indføre Besparelser skulde kunne finde en Vej udenom en yderligere Forhøjelse af Taksterne, hvor beklageligt en saadan end er —, maa vi gaa til en saadan, og det er altsaa det, som det Lovforslag, vi her har til Behandling, gaar ud paa.

Efter det oprindelige Forslag skulde Takstforhøjelserne være nogenlunde ligelig fordelte, men i det andet høje Ting er man enedes om ikke som oprindelig foreslaaet at forhøje Taksten for Lokalbreve til 12 Øre, men bevare Taksten 10 Øre, og man er saa gaaet til en noget større Forhøjelse af Taksten for Brevkort, Tryksager og Vareprøver. Da Loven kun skal være midlertidig, idet samtlige Postvæsenets Takster skal forelægges Rigsdagen til Revision i 1921—22, skal jeg ikke paa dette Tidspunkt gøre nogen Indvending mod den foreslaaede Nedsættelse af Lokalporto, men jeg ønsker at udtale, at det forekommer mig, man er gaaet den forkerte Vej, at jeg vilde have foretrukket, at man i Stedet for at reducere Lokalporto fra 12 til 10 Øre havde forhøjet den fra 12 til 15 Øre — jeg indrømmer, at de 12 Øre er et meget ubehageligt Tal for Postvæsenet at regne med —, og at jeg med Hensyn til Lokalporto i Overensstemmelse med det Standpunkt, Venstre har indtaget her i Salen under Behandlingen af Postvæsenets Sager, maa tage et Forbehold for Fremtiden. Jeg har nemlig den Opfattelse, at man bør gaa til en fuldstændig Afskaffelse af Lokalporto. Hvis man afskaffer Lokalporto og indfører den Ordning, at alle Postforsendelser, hvad enten de skal befordres en kort eller en lang Vej, skal koste det samme, vil dette betyde en ikke ringe Indtægtsforøgelse. Jeg glæder mig derfor over, at man har indskrænket Lokalportoens Omraade for Brevs Vedkommende og helt afskaffet den for Pakkeforsendelser. Imidlertid er Forholdet jo stadig det, at Storkøbenhavn med sine ca. 600 000 Indbyggere bliver eet Postomraade med en Lokalporto af 10 Øre, medens Landsporto efter det foreliggende Forslag bliver det dobbelte, 20 Øre.

Endelig har det andet høje Ting ved Behandlingen af Forslaget, som det hedder i Betænkningen, ønsket at bevare „det nu-