

skellen udbetalte Postvæsenet. Men det betød endda ikke saa meget. Det, der betød meget i Forhold til den Kontrakt, som var juridisk bindende for Postkontrahenten, var den Ekstraregning, man hvert Aar fik paa Dækning af hans forøgede Udgifter til Driften. Den blev efterhaanden meget betydelig. Hvor stor den vilde være blevet i Aar, kan jo dog ikke lade sig oplyse. Der kan altsaa ikke anstilles en Sammenligning imellem, hvad Automobildriften koster i Aar, og hvad Hestekørsel vilde have kostet, thi det kan intet Menneske oplyse. I øvrigt tror jeg, at Postvæsenet besidder et overmaade fyldigt og godt Materiale til Bedømmelse af Sagen, og det skal være mig en stor Glæde at tilstille det ærede Finansudvalg disse Oplysninger. Kun maa jeg forbeholde mig, at der godt kan gaa nogle faa Dage, inden dette Materiale bliver bragt i en saadan Stand, at det fuldt ud kan tjene til Udvalgets Underretning; men jeg skal altsaa foranledige, at det saa snart som muligt bliver tilstillet det ærede Finansudvalg. Jeg tvivler ikke om, at en Gennemgang af det vil yde det ærede Medlem alle de Oplysninger, som han ønsker. Jeg kan for øvrigt godt høre paa det ærede Medlems Tale, af hvilken Kilde han øser; jeg har ogsaa øst af den Kilde, men fandt den ikke velsmagende.

Piper: Det glæder mig meget at høre, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har en Del Materiale til Raadighed, som han kan tilstille Udvalget; det er kun kedeligt, at han skal have nogle Dage til at bringe det til Udvalgets Kundskab, for der er jo ikke saa mange Dage til den 1. April. Jeg haabede, at naar Spørgsmaalene blev stillet til den højtærede Minister, skulde det dog maa ske allerede Dagen efter kunne lykkes at stille Materialet til Raadighed for Finansudvalget. De Kilder, jeg har øst min Viden af, er dels Finanslovsforslaget, dels forskellige Avisartikler, hvori disse Forhold har været omtalte, og endelig har jeg talt med forskellige Postembedsmænd, og jeg synes ikke, at disse Kilder kan betegnes som mindre velsmagende. I alt Fald for mig er de ikke mindre velsmagende, hvis det kan lykkes at spare Statskassen for nogle unødvendige Udgifter; men det kan jo være, at de ikke er saa velsmagende for den højtærede Minister for offentlige Arbejder.

Den højtærede Minister har glædet sig ved at se, hvor let det har været for

Folk at udrede Skatterne, derfor kunde han slet ikke indrømme, at han havde baaret sig fejlagtigt ad ved ikke at forhøje Jernbanetaksterne i Tide. Konsekvensen af denne Glæde hos den højtærede Minister maatte jo være, at han fremdeles havde ladet Skatteyderne betale Underskuddet paa Jernbanerne i Stedet for Gang efter Gang at fremsætte Forslag om Taksternes Forhøjelse.

Ministeren mente ikke, der kunde være nogen Forbindelse imellem de lave Jernbanetakster, vi har haft, og Materiellets Forringelse, og Ministeren udtalte, at det var i høj Grad urigtigt, naar jeg har talt om, at Jernbanemateriellet var forringet. Men naar man bevæger sig noget paa Jernbanen, ser man, at Materiellet ikke er i den Stand, hvori det tidligere har været, og det er da ogsaa en kendt Sag, at der paa visse Tidspunkter stod ret betydelige Mængder af Jernbanemateriel, som ikke kunde bruges, fordi det var slidt op og ikke kunde repareres, fordi man ikke kunde skaffe Reservedele dertil. Men naar Materiellet blev brugt saa stærkt, var det netop paa Grund af de lave Takster, som gjorde det fordelagtigt at føre en overordentlig stor gennemgaaende Trafik igennem Landet til liden Glæde for danske Skatteydere og danske Borgere i det hele; det var Udlandet, der profiterede deraf.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Det er dog ikke lykkedes det ærede Medlem at paavise Forbindelsen mellem de lave Takster og Driftsmateriellets Ødelæggelse, saa meget mindre som Driftsmateriellet jo altsaa ikke er ødelagt. Det ærede Medlem bekræftede selv, hvad jeg sagde, at Materiellet netop ikke er ødelagt. Naar der en Tid ikke kunde foretages tilstrækkelig Reparation, var det paa Grund af tekniske Vanskeligheder og havde ingen Forbindelse med de lave Takster. Nu mente det ærede Medlem, at de lave Takster havde bevirket en kolossal Transittrafik gennem Landet, hvorved Materiellet blev ødelagt. Det ærede Medlem har intet som helst Begreb om Omfanget af denne Transittrafik, siden han kan udtale sig paa den Maade. Jeg kan fortælle ham, at hele Bruttoomfanget af denne Transittrafik antagelig ligger mellem 1 og 1½ Mill. Kr. aarlig.

Piper: Den højtærede Ministers Udtalelser kan ikke afkræfte, at der er foregaaet en overordentlig Transittrafik igen-