

Medlem, hvis han havde haft Tid til at læse Aktstykker og Ændringsforslag til Finanslovforslaget igennem, vilde have kunnet se, er de Forhold, der betinger, at Statsvirksomhederne i indeværende Aar giver et saa stort Underskud. Hvis det ikke ændres, vil de ogsaa give et meget betydeligt Underskud i næste Finansaar, hvorfor jeg i høj Grad vil opfordre til, at man hurtigst muligt vedtager Forslaget om Takstforhøjelser. Naar det ærede Medlem klager over Krigsperiodens Underskud, maa jeg i øvrigt sige, at jeg kan ikke indse, at det, at man i Krigens 6 Aar paa dette Omraade har haft et Underskud paa 6 Mill. Kr. om Aaret, er noget saa særdeles graverende. Thi vor Stilling var den Gang — det var det, som det ærede 15de tingvalgte Medlem (Dalsgaard) og jeg diskuterede —, at vi ikke gerne vilde fordyre Livet for Befolkningen mere end højst nødvendigt, og paa et Tidspunkt, da vi ikke gav de store Dyr-tidstillæg, ikke anvendte saa mange Millioner til Befolkningens Forsyning med Levnedsmidler, Produktionsmidler og lignende, som det senere er sket — det er jo siden steget til overordentlig store Summer —, var det ikke saa underligt, om man søgte at spare Befolkningen i alt Fald for at skulle give en forhøjet Pris for Brugen af Samfærdselsmidlerne.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Jeg kan for mit Vedkommende ganske slutte mig til de Bemærkninger, som Finansministeren har fremsat angaaende Jernbane- og Post-taksterne. Det er jo ofte blevet fremhævet, at der mellem Partiet Venstre og det konservative Folkeparti og Regeringen egentlig ikke er nogen Forskel i den principielle Opfattelse. Derimod er der vel ingen Grund til at nægte, at der synes at være en Forskel i Temperamentet. De to ærede Partier imødeser Takstforhøjelserne med ungdommelig Begejstring og Forventning, og de synes dem saliggørende overfor de økonomiske Tilstande, medens vi med megen Uvillie imødeser det Tidspunkt, da det virkelig er nødvendigt at foretage disse Takstforhøjelser, som ikke kan være velkomne for Befolkningen, og som heller ikke kan virke gunstigt i det økonomiske Liv. Men som det tidligere ofte er erklæret: naar Nødvendigheden indtræder, maa man bøje sig for den, og saaledes er det altsaa ogsaa Tilfældet paa det nærværende Tidspunkt.

Den ærede Ordfører for det konserva-

tive Folkeparti (Piper) henlede Opmærksomheden paa, at der maaske paa de af Staten drevne Virksomheders Omraade kunde indføres Besparelser med Hensyn til Udgiften. Jeg kan naturligvis ikke nægte Muligheden heraf, uden at jeg dog i Øjeblikket vil være i Stand til at stille saadanne Besparelser i Udsigt. Det ærede Medlem nævnte en enkelt Konto under Postvæsenet: Postkørselen i Byerne, og mente, saa vidt jeg forstod, at denne Konto antagelig var blevet en hel Del dyrere end tidligere, efter at man har indført Automobildrift i Stedet for Hestekøretøjer. Det vil være overmaade vanskeligt at anstille en Sammenligning til Bedømmelsen af dette Problem, thi dertil maatte udkræves Underretning om, hvad man fra Hesteejeres og Vognejerers Side vilde kræve i Aar. Det er rigtigt, at vi har haft en Kontrakt med en Postkontrahent i København, en fleraarig Kontrakt, saaledes som Tilfældet i øvrigt ogsaa har været med en Række Postkontrahenter i Provsbyerne. Efterhaanden som Udgifterne steg for disse Postkontrahenter, erklærede de sig imidlertid ude af Stand til for deres Vedkommende at opfylde Kontrakten og stillede Forlangende om, at Staten ydede dem et yderligere Vederlag udover det, Kontrakten gav. Dette er Staten ogsaa gaaet ind paa, hvad der bl. a. har fundet Udtryk i de meget store Efterbevillinger paa Postkørselskontoen, som det ærede Medlem omtalte. Jeg er ikke i Stand til at oplyse, hvor meget Postkørselen i København eller i Provsbyerne nu vilde koste med Benyttelse af Hestekøretøjer, men jeg kan erklære, at der paa det Tidspunkt, da man fra Postvæsenets Side bestemte sig til at foreslaa Indførsel af Automobildrift, blev anstillet en meget indgaaende og dybtgaaende Undersøgelse af, hvorledes Forholdet vilde stille sig i økonomisk Henseende. Fra Postvæsenets Side havde man i og for sig ingen som helst anden Interesse i dette Spørgsmaals Afgørelse end den rent økonomiske.

Det ærede Medlem omtalte i Forbigaaende, at der skete saa mange Uheld med Postautomobilerne, og han antog, at dette var særlig dyrt. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det ærede Medlems Efterretninger paa dette Omraade kan være noget overdrevne, men i øvrigt er det ikke saa underligt, at der det første Aars Tid, efter at man har indført en saadan Drift, og Personalet endnu til Dels er mangelfuldt indøvet, sker et eller andet Uheld. Jeg tror ikke, det er noget, vi behøver at frygte