

mende var de høje Kulpriser til Dels Skyld deri. Det er meget muligt, men det er ogsaa meget muligt, at Udgifterne kunde have været begrænsede noget. Fra vor Side har det altid været krævet, at Statsvirksomhederne skulde betale sig, at de skulde kunne dække deres Udgifter og give en rimelig Rente af de Kapitaler, der var anbragte deri. Dette mødte den kraftigste Modstand fra Regeringens Side i flere Aar, men sluttelig opgav Ministeriet Ævred, og man kom ind paa at stille Forslag om Takstforhøjelser, og nu da Ministeriet har faaet begyndt paa den Bane, gaar det ret flittigt dermed, der er jo netop, vistnok i Gaar, fremsat Lovforslag om ny Takstforhøjelse for Statsbanerne og for Postvæsenet. Det er ganske selvfølgelig og ogsaa i Overensstemmelse med vore Krav, at der maa være Balance i Statsvirksomhedernes Budget, at de skal bære sig og give en rimelig Forrentning, men der er to Veje at gaa, naar man skal skaffe Balance til Stede; man kan forhøje Indtægterne, men man kan ogsaa undertiden indskrænke Udgifterne, og det var dog muligt, at man kunde naa noget i alt Fald ad den Vej. Det er ikke en let Sag for Rigsdagens Medlemmer at faa et dybere Indblik i Administrationen. Det er muligt, at Medlemmerne i Folketingets Finansudvalg kan blive i Stand til at trænge noget ind deri, vi andre har grumme lidt Løjlighed dertil, men jeg vil dog gerne pege paa et Punkt, hvor der vistnok ikke er taget et saa økonomisk Hensyn, som der burde være taget, og det er en Post under Postvæsenet, nemlig § 2 B. 3.: Postkørselen i Byerne. Det er en Post, som er steget ret kraftigt. Paa Finanslovsforslaget for 1919—20 er Postkørselen i Byerne opført med 456 700 Kr., og for 1920—21, paa det nu foreliggende Finanslovsforslag, er det opført med 700 000 Kr. Desuden var der paa Tillægsbevillingslovsforslaget et yderligere Beløb, nemlig for 1917—18 185 000 Kr., og i 1918—19 et Beløb af 330 316 Kr. Af disse Udgifter til Postkørsel i Byerne medgaar en ret betydelig Del til Postkørsel i København. Denne er for det indeværende Finansaar opført med 312 000 Kr. I tidligere Tid var Forholdet dette, at der her i København var en Entrepenør, der havde Postkørselen, leverede Kuske, Heste, Uniformer, det hele, og derfor fik han et maanedligt Vederlag. Man er imidlertid i de sidste Aar delvis begyndt at gaa over til Bil drift, og dette er man vistnok i Færd med nu fuldstændig

at gennemføre. Jeg ved nok, at det er Tidens Løsen, at Hestene er overflødige Instrumenter, og at al Transport fremtidig bør foregaa ved Biler, men det turde dog være hensigtsmæssigt at se, hvorledes Bekostningen stiller sig ved en saadan forandret Drift. At Bilerne ikke i alle Maader rummer en Fordel ved Postbefordringen, navnlig indenfor snævre Omraader, turde være givet. Efter alt, hvad man har hørt og ogsaa læst i Bladene, er Bilerne her i København, som Postvæsenet har faaet, meget lidt driftssikre. Dette ligger maaske til Dels deri, at de skal holde meget ofte og altsaa meget tidt sættes i Gang, hvad der altid virker anstrengende paa Maskineriet, saaledes at Bilen ofte gaar itu til stor Fortrydelse for det Mandskab, der betjener den, og til stor Forsinkelse for den Post, der skal udbringes. Saa vidt mig bekendt blev der stillet Finansudvalget i Folketinget i Ud-sigt forrige Aar, da man gik med til en forøget Anskaffelse af Biler, at dette vilde betyde en betydelig Besparelse for Postvæsenet. Udgiften til Postbefordringen i København er desuagtet stigende. Den maa ganske vist være noget stigende paa Grund af de forhøjede Lønninger, men Spørgsmaalet er — og dette Spørgsmaal vilde jeg gerne bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at klare for mig —, om den Sum, der opføres her paa Finanslovsforslaget i Aar, og som i øvrigt ganske sikkert vil blive kompletteret med et ikke ringe Beløb paa Tillægsbevillingsloven, altsaa de budgetterede 312 000 Kr., rummer *alle* Udgifter, der vedrører Postbefordringen her i København, altsaa ogsaa Chauffeurlønninger, Vedligeholdelse af Materiel og Forrentning af Matriellet, eller om dette ikke er Tilfældet. Der findes foruden disse Driftsomkostninger paa Postvæsenets Konto i Aar opført  $\frac{1}{3}$  Mill. Kr. til Anskaffelsesomkostninger til nyt Bilmateriel.

Et Punkt, jeg ogsaa meget gerne vilde se belyst fra den højtærede Forsvarsministers Side, er den Virksomhed, der foregaaar paa Orlogsværftet. Efter at Krigen var sluttet, blev Bygningen af nye Krigsskibe, Torpedobaade og Undervandsbaade jo standset derude, og man tog fat paa andre Opgaver. Der bygges nogle Færger til Statsbanerne, der bygges Kulskibe og muligvis mere; dette er delvis en mere privat Virksomhed, som Orlogsværftet paa den Maade gaar over til. Hvis det nu skulde vise sig, at vi i endnu højere Grad skal reducere vort Flaademateriel, saa bli-