

**Jørgen Berthelsen:** Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til midlertidig Lov om rentefri Laan til vanskeligt stillede Privatbaner.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 635).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen):** Efter at Staten for sit Vedkommende havde gennemført den store Lønningsreform ved Lønningsloven af 12. September 1919, rejste der sig naturligt en Bevægelse hos andre Institutioner og da navnlig hos Privatbanerne for at faa Lønforholdene reguleret ogsaa der. Ministeriet nedsatte en Kommission, til Dels sammensat af Repræsentanter for Rigsdagspartierne, og denne Kommission naaede til en Indstilling om en Lønreform for Privatbanernes Vedkommende, som imidlertid, ligesom Statens Lønreform stillede store Krav til dens Kasse, stillede store Krav til Privatbanernes Kasser, saa store, at adskillige Privatbaner formodes ikke fuldt ud at ville kunne bestride de saaledes forøgede Udgifter, idet man mener, at de ikke ubegrænset vil kunne gennemføre Takstforhøjelser til Dækning af deres Udgifter. Saadanne Takstforhøjelser vil jo kunne naa en saadan Højde, at de ikke længere giver forøget Indtægt, men nedsætter Trafikken. Som Følge deraf rejstes den Tanke indenfor Kommissionen, at man burde udvirke Statens Deltagelse i disse forøgede Udgifter. Der fandt en Forhandling Sted herom med Medlemmer af Regeringen, og derefter blev det af Kommissionen indstillet, at der skulde ydes et Beløb af indtil 400 000 Kr. som Tilskud til Privatbaner, der ikke er i Stand til at bestride disse forøgede Udgifter, men dog saaledes, at Tilskuddet til den enkelte Bane højst kan andrage vedkommende Banes hele Udgift til Konjunkturtillæg, eventuelt  $\frac{2}{3}$  deraf, eller i andre Tilfælde  $\frac{1}{3}$  af denne Udgift. Regeringen har ment at burde følge Kommissionens Ønsker

paa dette Punkt og har altsaa stillet det Forslag om en midlertidig Lov om rentefri Laan til vanskeligt stillede Privatbaner, som her er til Behandling. Jeg tror ikke, man med Rette vil kunne forsvare ikke at vedtage denne Foranstaltning, som vil kunne faa ret stor Betydning for en hel Del Privatbaner, og jeg mener saa meget mere, at det vil være forsvarligt at yde disse Tilskud, som man samtidig opnaar at bringe endelig Orden i de samme Privatbaners Regnskab, idet det stilles som Vilkaar, for at disse Tilskud kan ydes, at Kommunerne, som er interesserede i deres Drift, samtidig indgaar paa at dække det Under-skud, der eventuelt yderligere maatte fremkomme. Tilskuddet tænkes ydet som rentefrit Laan og skulde altsaa tilbagebetales, men for en saadan Tilbagebetaling er der ikke sat nogen Frist. Man har kun foreslaaet den Bestemmelse, at der ikke kan udbetales Udbytte til Aktionærerne, forinden disse Laan er tilbagebetalte.

Efter at Lovforslaget er vedtaget i Folketinget — jeg kan desværre ikke sige enstemmigt, idet det konservative Folkepartis Medlemmer stemte imod —, men dog med fuld Tilslutning [af de andre Partier, skal jeg tillade mig at anbefale Sagen til dette høje Tings Velvillie, og jeg skal ikke skjule, at det vilde have nogen Betydning, om Behandlingen kunde blive meget kortvarig, da man staar meget nær ved de Terminer, i hvilke Udbetalingen skulde finde Sted.

**Jørgen Berthelsen:** Det foreliggende Lovforslag om rentefrie Laan til vanskeligt stillede Privatbaner har jo været behandlet i Folketinget og er vedtaget der, som den højtærede Minister sagde, ikke enstemmigt, men dog med Tilslutning fra tre Partier. Lovforslaget er fremsat i Folketinget den 29. Januar, var til første Behandling den 3. Februar og henvistes til Udvalg. Dette afgav Betænkning den 12. Marts, og der blev stillet en Del Ændringsforslag. Disse Ændringsforslag er, saa vidt jeg kan se, stillede af de samme tre Partier, som har stemt for Lovforslagets endelige Vedtagelse, og Resultatet af disse Ændringsforslags Vedtagelse finder jeg er en Forbedring.

Jeg maa sige, at med den i Lovforslaget foreslaaede Støtte fra Statens Side er man ikke over Vanskelighederne. Jeg kan her henvise til en Resolution, der blev vedtaget paa et Privatbane-Delegeretmøde, og som lyder saaledes: „Delegeretmødet kan anbefale det i Kommissionens For-