

udtale mig for, at denne Sag bliver velvilligt behandlet og gennemført efter Lagtingets Ønske. At Sysselmændene skulde faa for lidt efter Forslagets Bestemmelse, vil jeg ikke antage, der kan blive Tale om, da Sysselmændene som Regel er godt repræsenterede i Lagtinget. Jeg skal ikke sige det ganske bestemt, men saa vidt jeg erindrer er dette enstemmigt vedtaget af Lagtinget og sikkert meget vel overvejet for Sysselmændenes Vedkommende.

Naar der i Udvalgsbetænkningen er Tale om Præsteskyds, er det, fordi der var fremkommet et Forslag om, at ogsaa dette skulde ophæves. Forslaget herom faldt imidlertid, men jeg fandt det ikke rigtigt at dele Udvalgsbetænkningen, men mente, det var bedst at gengive hele Betænkningen, saaledes som den forelaa fra Lagtinget. Det er derfor, selve Forslaget staar lidt i Modsætning til Betænkningen, idet Ophævelsen af Præsteskyds bortfaldt til Beklagelse for mange.

Sørensen-Egaa: Vi fra vor Side kan ogsaa gaa med til at fremme dette Lovforslag. Det er jo rimeligt, som Ministeren udtalte, at Skydsvæsenets Ordning er noget forældet, og der er al Sandsynlighed for, at der kan behøves en Del Forandringer. Derfor ønsker vi Lovforslaget underkastet en Behandling i Udvalg.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Sørensen-Egaa: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til det samme Udvalg som de foregaaende Lovforslag.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Undervisningen ved Tillægsprøven til Sætteskipperprøven.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5613).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Hage): Det foreliggende Forslag gaar ud paa, at der ved Fiskeskipperskolen i Thorshavn skal aabnes Adgang til at tage en særlig Tillægsprøve til Sætteskippereksamen. Begrundelsen herfor er den, at man forventer, at færøske Skipperer vil blive nødsaget til at gaa længere til Søs end til de forskellige Fiskegrunde, hvor de hidtil i Regelen har arbejdet, og at der i saa Tilfælde ikke vil være tilstrækkelig Betyggelse med Hensyn til nautisk Uddannelse, naar Sætteskipperprøven, der er Betingelse for at opnaa Bevis som Fiskerskipper af 1ste Klasse, ikke suppleres ved en yderligere Prøve. En Prøve af denne Art er ikke kendt ved Landets øvrige Fiskerskipper-skoler; det er noget særligt, der foreslaas indrettet ved Skolen i Thorshavn. I Fjor blev der paa Rigsdagen vedtaget Love, der gik ud paa at foretage saadanne Ændringer i den hidtidige Lovgivning om Navigationsundervisning og Sønæring, at Lovgivningen paa disse Omraader blev fælles for Færøerne og det øvrige Land. Disse Love blev ikke vedtaget før efter indgaaende Forhandlinger, der fandt Sted paa Færøerne mellem Udsendinge fra Handelsministeriet og Repræsentanter saavel for Lagtinget som for alle de Kredse paa Færøerne, hvem disse Spørgsmaal berørte. Der opnaaedes fuld Enighed, og der maa siges at være vundet et betydeligt Fremskridt for alle de Interesser, der berøres af denne Lovgivning, derved, at der tilvejebragtes Ensartethed for Færøerne og det øvrige Land.

Naar det nu foreslaas atter at slaa denne Enighed i Stykker ved at indføre en særlig Prøve for Færøerne, som ikke kendes i det øvrige Land, maa jeg sige, at til Gennemførelsen af noget saadant vil jeg ikke kunne medvirke. Noget helt andet er, om det mulig kunde anses for ønskeligt — i saa Tilfælde maatte det gælde ikke blot Fiskerskipper-skolen i Thorshavn, men ogsaa de andre Fiskerskipper-skoler her i Landet —, at der overhovedet gaves Adgang til, at Sætteskipperprøven kan suppleres med en yderligere Prøve, uden at den paagældende er nødsaget til at gaa saa vidt som til at underkaste sig Styrmandseksamen. Om dette er hensigtsmæssigt, maa jeg i Øjeblikket lade staa hen. Vi har allerede i Forvejen en lang Række af Trin i Navigationsundervisningen. Der er Kystskipperprøven, Sætte-