

at Administrationen, naar Omstændighederne gør det ønskeligt, kan paabyde Anskaffelse af traadløse Installationer, hjemler Loven allerede i sig selv.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets §§ 1—46 (se Tillæg C. Sp. 381) samt dets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Forholdsregler til Skibstartens Betyggelse.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1005; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2409).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, det stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Richelieu):** Dette Lovforslag, der omhandler Forholdsregler til Skibsfartens Betyggelse, er blevet behandlet meget indgaaende i Udvalget, til Dels i Samraad med Handelsministeren. Udvalget har i det væsentlige fundet Lovforslaget i Overensstemmelse med Londonerkonventionens Bestemmelser, men med Hensyn til §§ 3 og 5 skal jeg dog paa Udvalgets Vegne fremkomme med nogle Bemærkninger.

Hvad § 3 angaar, maa den anses for at være langt mere vidtrækkende end den tilsvarende Artikel 13 i Konventionen, thi medens Artikel 13 kun paalægger Ruteskibene paa det nordlige Atlanterhav Pligt til at offentliggøre de Veje, de agter at følge, indeholder dette Lovforslags § 3 den Bestemmelse, at Handelsministeren kan paalægge Rederier, der anvender danske Skibe i Fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de Veje, de agter at lade deres Skibe følge. Det vil altsaa sige, at denne Pligt efter § 3 kan paalægges alle danske Skibe i Fart over hele Atlanterhavet, og § 3 indeholder derfor en meget væsentlig Skærpelse i Sammenligning med Artikel 13 i Konventionen. Ligeledes har

man i Udvalget ment, at det vilde have været heldigt, om man i § 3 straks kunde have fastslaaet, til hvem eller til hvilke Institutioner en saadan Meddelelse om de Veje, Skibene agter at følge, skulde ske, i Stedet for at det, som der nu staar i § 3, skal offentliggøres. Efter Samraad med Ministeren har Udvalget dog ikke ønsket at stille Ændringsforslag til denne Paragraf, men har anset en Udtalelse her i Salen fra Ministerens Side angaaende § 3 som fyldestgørende.

Med det Ændringsforslag, der er stillet til Lovforslagets § 5, mener Udvalget at have bragt denne Paragraf i bedre Overensstemmelse med Konventionens Artikel 37, idet denne Artikel udtrykkelig siger, at enhver Skibsfører, der modtager Anmodning om Hjælp fra et Skib i Nød, skal ile den nødlidende til Hjælp, medens Lovforslagets § 5 kunde forstaaes derhen, at en Skibsfører ogsaa var pligtig til at yde Hjælp til et Skib, der fandtes drivende i Søen, forladt af alle Mennesker. I øvrigt synes Lovforslaget at være godt affattet, og naar Ændringsforslaget til § 5 vedtages, kan Udvalget anbefale Lovforslaget til Vedtagelse i dette høje Ting.

**Handelsministeren (Hage):** Den i dette Lovforslags § 3 indeholdte Bestemmelse, hvorefter det kan paalægges Rederier, der anvender danske Skibe i Fart over Atlanterhavet, at offentliggøre de Veje, som de agter at lade deres Skibe følge, er saa nøje som muligt i Overensstemmelse med Londonerkonventionens Forskrift. Jeg erkender, at „Atlanterhavet“ er et noget videre Udtryk end det i Konventionen brugte, men den tilsigtede Realitet i Bestemmelsen er den samme. Hvad angaar Forpligtelsen til „at offentliggøre“, er dette Udtryk ganske i Overensstemmelse med Konventionens Ordlyd. Det er klart, at naar der fra Handelsministeriet udfærdiges Regler for, hvorledes denne Pligt for Rederierne skal bringes til Udøvelse, maa der ogsaa deri indeholdes nøjagtig Angivelse af, hvorledes Offentliggørelsen skal finde Sted. Det er vanskeligt at sige noget om det paa Forhaand, idet det ikke er udelukket, at der kan træffes internationale Aftaler om Offentliggørelsesmaaden, og det vilde derfor være urimeligt, om vi paa Forhaand vilde træffe Bestemmelser, som maaske ikke vilde passe med det, hvorom man maatte blive enig ved fælles Aftaler.

Ændringsforslaget til § 5 har jeg kun-