

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Efter at det Tidspunkt er kommet, da den nye Fiskerihavn ved Esbjerg skulde tages i Brug, har man fra Fiskernes og Fiskehandlernes Side henledt Opmærksomheden paa, at der endnu maa foretages adskillige Foranstaltninger udover de hidtil bevilgede som nødvendige for at skabe den fornødne Ro i det temmelig store Bassin, Fiskerihavnen danner, samt til Støtte for Opbevaring og Forsendelse af Fisken. Allerede i Finansaaret 1914—15 blev der bevilget 420 000 Kr. til forskellige Foranstaltninger, deriblandt Udvidelse af et Slæbested og Anlæg af et Bolværk. Disse Foranstaltninger har for øvrigt hidtil ikke kunnet udføres paa Grund af manglende Materialer, men vil nu kunne udføres sammen med de Foranstaltninger, som jeg her har den Ære at foreslaa. Der er navnlig klaget over Uro i Havnens Bassin og Mangel paa Anlæg til Opbevaring og Forsendelse af Fisken, deriblandt Opbevaringssteder for Fisken fra Hyttefadene. Efter at disse Klager er indkommet til Ministeriet, blev Vandbygningsdirektøren anmodet om at føre Forhandling med Fiskerne og Fiskehandlerne i Esbjerg, forinden han udarbejdede sit Forslag om, hvad der burde gøres. Efter at denne Forhandling har fundet Sted, er der saa foreslaaet forskellige Foranstaltninger til et samlet Beløb af 1 280 000 Kr., om hvilke Foranstaltninger Fiskerne og Fiskehandlerne er enige med Vandbygningsvæsenet. Jeg maa dog bemærke, at de Tal, der paa det Tidspunkt, da Lovforslaget blev fremsat, var rigtige, nu maa noget forøges — med et Hundrede Tusinde Kroner eller saa. Disse Foranstaltninger vil jeg anbefale til Vedtagelse af Rigsdagen. Lovforslaget har passeret Folketinget og er der vedtaget i uforandret Skikkelse, efter at et Mindretal havde forsøgt at faa foretaget Ændringer i det, som tilsyneladende tilsigtede at gøre det mindre kostbart, men som heller ikke bød de Fordele, som de i det fremsatte Lovforslag foreslaaede Foranstaltninger vilde byde. Folketinget forkastede disse Ændringsforslag og har vedtaget Lovforslaget uden Ændring, og i denne Skikkelse tillader jeg mig herved at anbefale det til det høje Tings Villie.

Gregersen: Loven om Esbjerg Havns Udvidelse blev givet allerede i 1909, og skønt det trak en Del ud, før Havneanlægget blev færdigt, har Fiskerihavnen dog ligget færdigt i flere Aar. Alligevel ligger

den kostbare Havn ganske unyttet hen. Grunden er ikke den, at der ikke er Brug for Havnen, thi den Gang, Loven blev givet, var der ca. 200 Fiskerbaade i Esbjerg, medens der nu er over 500. Naar de mange Baade har kunnet drive Fiskeri derfra uden at gaa til den nye Havn, beror det navnlig paa, at Trafikken fra Esbjerg jo har været standset under Krigen, og at Fiskerne som Følge deraf har kunnet benytte Trafikhavnen. Nu er Trafikken genoptaget; derfor er det nødvendigt, at der gøres noget, for at Fiskerne kan bruge Fiskerihavnen. Hovedaarsagen til, at Havnen ikke er blevet benyttet, er den store Uro, den store Søgang i den. Denne Uro hidrører fra, at Havnen er lagt saa langt ude imod Vest. De tidligere Fiskerihavne laa længere mod Øst i Læ af Fanø, men den nuværende Fiskerihavn ligger langt ude mod Vest, omtrent ud for Graadyb-Indsejlingen og saaledes til Dels ud for det aabne Hav. Endvidere hidrører Uroen fra Havnens Størrelse. Vandarealet i den første Fiskerihavn var kun 1 Td. Land, i den anden var det 8 Tdr. Land, men i den nye Fiskerihavn er det ca. 27 Tdr. Land. Det er jo en ganske betydelig Forskel fra tidligere til nu. Jeg har søgt oplyst, om det er konstateret, at det er saa galt med Uroen derude. Jeg spurgte forleden et Medlem af Fiskeriforeningen derom, og han svarede: Ja, vel er det konstateret, vi har ofte forsøgt at lægge til derude, men hver Gang er der paa Grund af Blæst og Uro sket Havari og Ravage; hvis jeg vilde have nærmere Underretning, sagde han, kunde han blot henvise til Assuranceforeningens Protokol, den skulde nok give Besked. Det var ikke længe siden, der havde ligget Baade derude, som havde lidt betydeligt Havari, og forleden Aften havde Fiskerne igen lagt Baade derud i stille Vejr, men saa rejste Vinden sig om Natten, og Fiskerne var staaet op af deres Senge og var gaaet ud for at faa deres Baade ført over i den gamle Havn.

Det foreliggende Lovforslag er delt i to Afdelinger, a og b, af hvilke det første navnlig tilsigter at dæmpe Uroen i Havnen ved at lægge en Tværmole og forskellige andre Moler ud for Udløbet mod Nordvest og ved Opklædning af de nuværende Anlægsbroer. Det er efter min Mening langt det vigtigste Afsnit af Lovforslaget, for det er det, der angaar Udløbet, og det er mærkeligt nok, at det er det, der har været omdisputeret i det andet Ting. Derimod har der været Enighed om