

slag skal gaa i Udvalg, hvor den Slags Detailspørgsmaal hensigtsmæssigst vil kunne behandles, mener jeg ikke, der er Anledning for mig til her at komme ind paa alle disse Enkeltheder. Det ærede Medlem fremhævede, at der her — saaledes som jeg selv har gjort opmærksom paa — i væsentlige Henseender kun er givet en Ramme, indenfor hvilken Administrationen i Enkelthederne vil have at foreskrive de Regler, som skal bringes til Anvendelse, og det ærede Medlem udtrykte sine Betænkeligheder ved at give Administrationen en saadan Myndighed. Jeg maa hertil sige, at ifald man giver Administrationen Ret til efter sit Skøn at bestemme, hvad den alt vel overvejet finder at være rigtigt, løber man naturligvis nogen Risiko for at Administrationen kan skønne forkert, og for saa vidt er det altid for Borgerne en vis Betyggelse, at man har fastslaaet i selve Loven indtil de mindste Enkeltheder, hvad der kan kræves. Men det maa paa den anden Side ikke glemmes, at i Forhold som det her foreliggende vilde en Lov, som i de mindste Detaillér udpenslede, hvad der kan kræves af Skibsfarten, meget let og meget snart komme til at vise sig som et ubehageligt Baand paa Skibsfarten. Forholdene skifter, om ikke just fra Dag til Dag, saa dog hurtigt, og hvis Administrationen ikke har Myndighed til at rette sig derefter og ændre de givne Forskrifter, naar det viser sig nødvendigt, kan de i Loven fastsatte stive Regler meget let komme til at virke i høj Grad generende. Dette er Grunden til, at det, alt vel overvejet, er fundet rigtigere ikke at gaa for meget i Detaillér, og dette ikke mindst netop af Hensyn til Skibsfartens egen Tarv. Det maa heller ikke glemmes, at hvis vi vilde give os til i selve Loven at fastsætte om alle mulige Smaating, hvorledes dette og hint skal være indrettet, maatte man gaa i den Grad i Enkeltheder, at det for det første vilde blive et meget besværligt Arbejde for Lovgivningen, og dernæst vilde man være mere tilbøjelig til at give strengere Paabud, end naar Administrationen har Bemyndigelse til om nødvendigt at skærpe Reglerne. I sidste Tilfælde vil man være mere tilskyndet til ikke at stille alt for vidtgaaende Krav til at begynde med. I øvrigt er det selvfølgelig Tanken ved Anvendelsen af den Bemyndigelse, som saaledes gives Administrationen, i alt væsentligt at følge de Linier, som allerede er angivne i de nugældende Tilsynslove for Sejlskibe og Dampskibe. I de administrative Bekend-

gørelser, som er udstødte, findes der detaillerede og vidtløftige Regler om alle de Enkeltheder; som det er nødvendigt at gaa ind paa, og det er ikke Tanken at slaa ind paa helt nye Veje, men tværtimod i det væsentlige at holde sig til den Linie, som hidtil er fulgt, og som i det store og hele har vist sig at være tilfredsstillende under Hensyn saavel til Skibene som til Besætning og Passagerer.

Det ærede 14de tingvalgte Medlem (Bojsen) henlede Opmærksomheden paa, at der i Bladene har været at læse Meddelelser om, at den berømte Opfinder Marconi skulde have konstrueret et Apparat, som satte Skibe i Stand til endog saa i stor Afstand at komme i Forbindelse med hverandre, hvorved Katastrofer, navnlig Sammenstød, skulde kunne afværges. Jeg tror at burde bemærke, at man ikke med alt for stor Tryghed skal gaa ud fra, at Meddelelser, der fremkommer i Bladene om denne eller hin nye Opfindelse, være sig i radiotelegrafisk Henseende eller paa andre tekniske Omraader, er fuldt paalidelige. Det sker ikke helt sjældent, at Bladenes Fantasi løber noget forud for Virkeligheden. Men hvis det viser sig, at nye Opfindelser af den Art, hvorom der her er Tale, bringer betydelige Fremskridt eller Forbedringer, er der i Loven givet Administrationen Myndighed til at foreskrive, at saadanne nye Opfindelser skal finde Anvendelse. Det hedder i § 4, Nr. 10: „Skibet skal være udrustet med de til sikker Navigering fornødne Instrumenter og øvrige Hjælpemidler, herunder de Indretninger, som maatte foreskrives til Uveksling af Signaler og af radiotelegrafiske Meddelelser“. Der er her givet Administrationen Ret til i stort Omfang at paabyde radiotelegrafisk Installation, men jeg skylder at tilføje, at i alt Fald hidtil er en radiotelegrafisk Station ikke nogen helt billig Ting. Det vilde for Smaaskibe være en ret betydelig Byrde, om det foreskrevs, at alle Skibe skulde være forsynede med radiotelegrafisk Station; og hvad de mindre Skibe navnlig finder besværligt, er, om det muligt kan blive nødvendigt at have en speciel Mand om Bord til at betjene den — altsaa en stadig løbende Udgift — og tilmed en Mand, som til daglig maaske har meget lidt at bestille, nærmest gaar omkring til Pynt. Skibsfarten vilde derfor med Betænkelighed se paa, om det under de nuværende Forhold i meget stort Omfang blev gjort til Pligt at være forsynet med radiotelegrafisk Station. Men saaledes som Opfindelser