

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Forsvarsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Indførelse i de sønderjydske Landsdele af den danske Rets Regler angaaende Fyrvæsenet, Vagervæsenet, Lodsvæsenet, Redningsvæsenet, Søopmaalingen og Vejrtjenesten.

Fra Landstingets Formand har jeg modtaget følgende Skrivelse:

„Landstinget
København, den 23. Juni 1920.

Vedlagte fra Folketinget til Behandling i Landstinget i sin Tid oversendte Lovforslag, nemlig:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 205 af 6. Juli 1916 om Forsikring mod Følger af Ulykkestilfælde, hvilket Lovforslags Behandling ikke blev tilendebragt inden det daværende Folketings Opløsning, har jeg herved den Ære at fremsende i den Form, hvori det nu er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive Folketinget forelagt.

H. Trier.

C. Friderichsen.

Til Folketingets Formand.“

Forslaget forelægges herved. Eksemplarer vil blive omdelt.

Udenfor Dagsordenen har Forsvarsministeren Ordet for at fremsætte det nu anmeldte Lovforslag.

Forsvarsministeren (Klaus Berntsen): Det Lovforslag, jeg herved skal have den Ære at fremsætte for det høje Ting, tilsigter at indføre i de sønderjydske Landsdele de gældende danske Retsregler for de under Marineministeriet henhørende civile Institutioner: Fyrvæsenet, Vagervæsenet, Lodsvæsenet, Redningsvæsenet, Søopmaalingen og Vejrtjenesten. Medens de gældende Retsregler for Fyr, Vager- og Redningsvæsenet samt Søopmaalingen og Vejrtjenesten uden Ændringer vil kunne udstrækkes til de sønderjydske Landsdele, vil det for Lodsvæsenets Vedkommende af Hensyn til de hidtilværende tyske Statslodser eventuelle Ansættelse som danske Lodser samt deres Optagelse i den fælles Lodspensionskasse m. m. være nødvendigt at fastsætte de i dette Lovforslag indeholdte Overgangsbestemmelser, ligesom Marineministeriet har fundet det rettest, at der i

Lovforslaget opstilles Bestemmelser om den danske Stats midlertidige Overtagelse af Bekostningen ved Afmærkningen af Farvande, som efter Bestemmelserne i den danske Lodsløvs skal afmærkes ved vedkommende Havnebestyrelses Foranstaltning. Som Forholdene nu er, foretages Lodsningsen i de til de sønderjydske Landsdele stødende Farvande af Lodser, der er ansatte ved tyske Statslodserier. Ministeriet anser det for naturligt at bevare disse som danske Statslodserier, men dog med Ret for Marineministeriet til at nedlægge et Par af dem, hvis det viser sig, at de er overflødige, hvad man antager, de er. En Del af de nuværende tyske Lodser er villige til at søge Genansættelse, naar Lodserierne bliver danske, og det maa anses for naturligt og rimeligt, at man antager disse; men da det er muligt, at enkelte Lodser ikke findes egnede til dansk Lodstjeneste, er det rettest ikke straks at knytte dem fast til Tjenesten, men at have dem i nogen Tid paa Prøve. Marineministeriet foreslaar, at man overfor de i tysk Tjeneste staaende Lodser kan se bort fra Fordringen om Styrmandsbevis, naar den paagældende i en Række af Aar har vist sig som en dygtig Lods i de Farvande, i hvilke han har lodset og vedblivende skal lodse.

I Lodsløvens § 43 bestemmes, at et Farvand, der danner Indsejlingskanal til en Havn, og hvis Rensning hidtil har paahvilet Stedets Havnevæsen, skal afmærkes ved den paagældende Havnebestyrelses Foranstaltning og paa Havnekassens Bekostning. I Henhold til denne Bestemmelse udsætter og vedligeholder enhver dansk By Afmærkningen af den Fjord, der danner Adgang til den fra Søen. Nu er det imidlertid oplyst, at Afmærkningen af i alt Fald enkelte af saadanne Indsejlingsfarvande i de sønderjydske Landsdele hidtil har paahvilet Staten, og Billighed taler derfor for, at Bekostningen ved saadan Afmærkning til en Begyndelse overtages af den danske Stat, idet det dog maa anses for rigtigt, at denne Udgift efterhaanden i Løbet af nogle faa Aar overgaar til vedkommende Havnekasse.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til at nyde hurtig og velvillig Fremme i dette høje Ting.

Formanden: Eksemplarer af det fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Der er ikke yderligere at behandle i dette Møde.