

om. Vore Baner er altsaa ikke indrettede paa Transport af Brændsel i større Udstrækning, og dertil kommer, at naar man skal transportere det hjemlige Brændsel, kræves der forholdsvis mere Banemateriel, fordi det hjemlige Brændsel fylder meget mere i Forhold til Vægten end det udenlandske.

Nu er det jo meget rart at høre baade af den højtærede Minister og det ærede Medlem fra Herning (Westergaard), at man er ved at ordne Transportspørgsmaalet. Man lover halvvejs, at det skal blive ordnet saaledes, at Brændselet kan blive transporteret. Jeg vil haabe, at de Herrer ikke lover mere, end de er i Stand til at holde. Der er et Transportnævn, som bistaar Statsbanerne ved Ordningen af Transportforholdene, og dette Transportnævn har allerede virket i meget lang Tid; men dette Transportnævn har ikke haft nogen Mulighed for at anvise Vej ud af Vanskelighederne. Vi kan ikke for længere Tid ad Gangen indstille den øvrige Transport, der er Hundreder for ikke at sige Tusinder af Ting, der skal transporteres pr. Bane, Foderstoffer, Gødningsstoffer og meget andet, og saaledes som vore Baner er indrettede, kan der kun stilles en forholdsvis ringe Mængde Vogne daglig til Raadighed til Tørvtransport. Selv om den højtærede Indenrigsminister faar nok saa stor Bistand af det ærede Medlem fra Herning, tror jeg derfor ikke, det er muligt at faa Transportspørgsmaalet ordnet paa en saadan Maade, at vi kan transportere nævneværdigt mere Brændsel paa normal Vis end det, der produceredes her i Landet i Fjor. Dertil kommer yderligere, at den væsentlige Del af dette Brændsel er opkøbt af Fabrikkerne i Byerne og derfor skal transporteres en længere Vej. Hvis de Beboere, som skulde have haft Brændsel fra de nærmeste Moser, saa i Stedet maa have tilført udenlandsk Brændsel, skal dette ogsaa transporteres en betydelig længere Vej. Følgen bliver, at man besværer Banerne med langt større Transport, end de egentlig behøvede at faa.

Jeg skal i øvrigt ikke forfølge det ærede Medlems Udtalelser videre, de indbyder heller ikke dertil, det var kun en Mængde Paa-stande, der var ikke nogen som helst Art af Bevis ud over dette, at det ærede Medlem henviste til, at han havde talt med nogle Tørvfabrikanter. Det er en god Oplysning at give den danske Rigsdag, den skal man nok blive klog af, og jeg føler mig ogsaa overbevist om, at den skal nok hjælpe til, at Husholdningsbrændselet kan blive skaffet til Veje

til Vinter, men rigtignok i mindst muligt Omfang.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte og efter Omstændighederne anbefale mine Partifæller at stemme for Lovforslaget, jeg gør det med den samme Begrundelse som det ærede Medlem fra Herning, og som Indenrigsministeren anvendte, at Lovforslaget kan ingen Skade gøre.

**Raffnsøe:** Paa mit Partis Vegne kan jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse uforandret. Jeg skal ikke komme ind paa en Gentagelse af, hvad de to foregaaende Talere har sagt angaaende Lovforslagets Nytte eller ikke Nytte. Jeg tror ligesom Hr. Westergaard, at Produktionen af Tørv i Aar vil blive betydelig større end i Fjor, og det glæder mig, at der er Samvirke indenfor Ministeriet med Hensyn til Transportvanskelighederne, for der maa sikkert kunne gøres noget i den Retning. Man ser saa tit Vogne staa paa Stationerne i dagevis, og der maa ogsaa kunne gøres noget for, at Vogne, der kommer til Reparation, hurtigt kan komme tilbage igen, saa at de kan blive indsat i Driften, særlig nu, da det kniber. Hr. Hauge mente, at Tørv kun kunde transporteres pr. Bane fra Jylland til Sjælland, men nu er der hverken Søfyrbøder eller Havnearbejderstrejke, saa det var vel ikke umuligt, at de kunde transporteres hertil pr. Skib, der maa nok kunne skaffes Skibslejlighed ogsaa til disse Varer.

Jeg skal i øvrigt ikke fordybe mig videre heri, men kun anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Fremme.

**Niels Frederiksen:** Jeg kan anbefale det foreliggende Lovforslag med den samme Motivering som de foregaaende Talere; jeg tror, at Lovforslaget har meget ringe Betydning, men jeg trøster mig til, at det ingen Skade gør. Jeg er enig med Hr. Hauge i den Betragtning, han fremsatte, at Tiden for dette Lovforslags Vedtagelse er forpasset. Jeg er ikke enig med Hr. Westergaard i de af ham fremførte Bemærkninger angaaende Nyttens af Lovforslaget, hvis det var blevet gennemført i rette Tid. Om Produktionen, saaledes som man stadig hævder, vil blive større i Aar end nogen Sinde før paa Grund af de fri Omsætningsforhold, vil Fremtiden vise, men Forholdene paa Sjælland er ganske forskellige fra Forholdene i Jylland; der er store Egne paa Sjælland, hvor man paa Grund af den ringe Udnyttelse af Tørvemoserne her paa Øerne ikke er i Stand til i den kommende Vinter at faa tilstrækkeligt