

Fabrikanten, gaar ud paa, at Produktionen vil blive ca. 25—30 pCt. højere, end den nogen Sinde før har været. Ja, der er nogle, der gaar endnu højere. Der er f. Eks. en Fabrikant her paa Sjælland, som plejer at lave 6 Millioner Tørv, men som til Dato har lavet over 6 Millioner, og det er hans Hensigt i Aar at lave 12—15 Millioner Tørv.

Foruden Regnvejret, som har sinket Tørvefabrikationen noget, har de rundt omkring ved Fabrikkerne tillige haft adskillige Strejker, som ogsaa har generet Fabrikationen, og det maa vi heller ikke glemme, hvis det skulde knibe for en eller anden at skaffe den fornødne Tørv til Vinter, at Grunden hertil blandt andet er, at Arbejderne ved adskillige Tørvefabrikker har strejket, til Trods for at de fik en meget god Betaling for det udførte Arbejde. Jeg ved endog saa en stor Tørvefabrik, hvor man allerede saa tidligt som den 29. Maj havde den femte Strejke. Det var jo ret rigeligt; om det nu skyldtes, at vedkommende Mand var Socialdemokrat, ved jeg ikke; det var han i hvert Fald.

Saa bliver der endvidere anket over, at Industrien opkøber Tørvene, saaledes at private Husholdninger ikke kan blive forsynet. Derom skriver Formanden for de jydsk Tørvefabrikanten, at det kan ikke siges, at Industrien i højere Grad end tidligere har indkøbt Tørv; ogsaa private Husholdninger bliver forsynet med Tørv lige saa godt som i tidligere Aar. Og den Fabrik, jeg omtalte før her paa Sjælland, som i Aar vil lave 12—15 Millioner Tørv, oplyser, at den har forsynet Frederiksværk Kommune med Tørv, og den har leveret Tørv til Mejerierne og til de omkringboende Bønder, medens den ikke har solgt en eneste Tørv til København. Det tyder altsaa heller ikke paa, at den Paa-stand er rigtig, at Industrien opkøber Tørvene; medens private Husholdninger ikke kan blive forsynet.

Nu forstaar jeg nok, at det, da vi staar overfor et Valg, har Betydning for de to Oppositionspartier at kunne finde et eller andet at angribe os paa; men jeg tror alligevel ikke, det er et heldigt Angrebepunkt; de har valgt i dette Tilfælde; thi det maa erindres, at saaledes som Situationen med Hensyn til Brændselsforsyningen ligger, kommer det først og fremmest an paa at faa Produktionen forøget, og det gælder for øvrigt ikke paa dette Omraade alene, men det gælder alle Forhold i vort Land, at hvor vi overhovedet er i Stand til at producere noget, der kommer det an paa at faa sat Pro-

duktionen op i det højeste Tempo, som overhovedet er muligt. Og naar det siges, at Mellemandel med Tørv muligvis fordyrer Varen, maa jeg sige, at jeg kender ikke noget Eksempel derpaa, men skulde det finde Sted, vil jeg minde om, at det fandt ogsaa Sted, medens vi havde Maksimalpris paa Tørv. Saa vidt mig bekendt fra de Eksempler, der har været meddelte mig med Hensyn til Tørvepriserne i adskillige større Købstæder, ogsaa her i København, har Priserne ikke været højere oppe, end den meget kostbare Kørsel og Opbæringen eller Nedbæringen betinger. Men for øvrigt har vi fra vor Side ingen Sinde modsat os, at der blev truffet Foranstaltninger, som forhindrede Misbrug fra Mellemandlernes Side. Tværtimod, vi har netop altid anket over, at man ikke i den Henseende traf de fornødne Foranstaltninger; man har haft et skarpt Øje for at begrænse Priserne for Producenterne, men man har ikke haft samme skarpe Øje for at begrænse Avancen for Mellemandlerne.

Jeg har ønsket at sige disse Par Ord om Tørveindustrien og Tørvefabrikationen for at imødegaa de fuldkomne urigtige Fremstillinger, som er fremkommet i en stor Del af Pressen ude omkring i Landet. Jeg tror ikke, det er til nogen Nytte, at man opskræmmer Befolkningen. Jeg har i Dag hørt, at man har til Hensigt at forbedre Transportforholdene, saa at der bliver større Mulighed for at faa Tørven transporteret rundt i Landet, og sker det, vil man netop have opnaaet det, som jeg særlig lagde Vægt paa, da vi i sin Tid behandlede Spørgsmaalet om Maksimalpriser her i Tinget. Jeg hævdede den Gang, at det, det kommer an paa, er at forøge Produktionen og at faa Tørven transporteret, idet jeg var klar over, at Muligheden for Transport vilde være af Betydning med Hensyn til at fremme den indbyrdes Konkurrence mellem Tørvefabrikanten. Derfor glæder det mig meget, at man nu ogsaa vil tage den Side af Sagen op. Naar der saaledes, som der er al god Grund til at tro, vil blive produceret rigeligt af Tørv, og naar der er Udsigt til, at vi kan faa Tørven transporteret, saa vil enkelte Forsøg, som muligvis maatte ske paa at misbruge Brændselsituationen, meget hurtigt kunne afværges, idet man da kan købe sine Tørv paa andre Pladser. Derfor spiller Transportforholdene en overordentlig stor Rolle. Jeg kan, som sagt, kun udtale min Glæde over de Foranstaltninger, der er truffet, ikke mindst, at Produktionen er