

Ordføreren (Pinholt): Som ærede Medlemmer vil se, er der ikke stillet noget Ændringsforslag til det foreliggende Lovforslag. Der var Ønsker fremme om, at man allerede nu ved Bekræftelsesvalget skulde kunne have revideret de Valglister, som blev benyttet den 26. April. Naar man ikke i Udvalget har kunnet enes om at stille noget Ændringsforslag herom, er det, fordi man i alt Fald fra den Side, jeg tilhører, ikke har ment, at det var muligt at faa en saadan Revision foretaget, naar man skulde overholde de gældende Frister for Fremlæggelse og Berigtigelse af Valglisten og alligevel faa Valget saa tidligt, som det er ønskeligt. Lovforslaget indstilles derfor til Vedtagelse uforandret. Jeg tillader mig at anbefale Tinget at stemme for det.

Indenrigsministeren (Sigurd Berg): I Tilslutning til mine tidligere Udtalelser skal jeg kun oplyse, at jeg under Gennemgangen af denne Sag i Ministeriet har forefundet, at der har været indgivet Andragende fra Dansk Kvindesamfund om at faa Revision af Valglisten forud for hvert Valg og et Forslag fra Folketingsmand Jens Andersen om at faa Revision efter hvert Valg, men intet af disse Forslag er taget i Betragtning af det daværende radikale Ministerium.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1—7 (se Tillæg C. Sp. 1543) og dets Overgang til tredie Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 599 af 31. Oktober 1919 om Afvikling af de i Henhold til Lovene af 20. April 1917 og 20. Marts 1918 om Fremskaffelse af indenlandske Brændselmaterialer truffne Foranstaltninger m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1951).

Sagen sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (Sigurd Berg): Dette Lovforslag har tidligere været omtalt i dette høje Ting. Sagen har været

til Behandling i Landstinget, hvor den væsentligste Ændring i det forelagte Lovforslag, der er foretaget, er den, at der gives de Moseejere, som eventuelt faar Paa-læg om at producere Tørv, Lejlighed til at faa den paabudte Produktion overtaget af Staten. Denne Ændring er indsat i Overensstemmelse med et af Venstre ved Lovforslagets første Behandling i Landstinget den 25. Marts fremsat Ønske. Der var den Gang, som ærede Medlemmer vil erindre, Uenighed om, hvorvidt der burde fastsættes Maksimalpris paa Tørv eller ej, idet Venstre hævdede, at det, for at Produktionen kunde blive sat saa højt op som muligt, vilde være det heldigste ikke at fastsætte nogen Maksimalpris. Dette Spørgsmaal blev afgjort ved Afstemning i Tingene, og da denne Sag derefter kom til første Behandling i Landstinget tog den daværende Indenrigsminister, Hr. Rode, Forbehold overfor Lovforslagets videre Behandling, idet han forbeholdt sig Brændselnsævnets og dermed ogsaa sin egen Stilling til det efter den Afstemning, der havde fundet Sted om Maksimalpris. Dette opholdt Sagen i Landstinget, og da jeg forefandt den, fik jeg en Meddelelse fra Brændselnsævnets Formand, hvori han sluttede sig til de Udtalelser om Lovens Betydning, som var fremkommet fra Venstres Ordfører i Landstinget.

Venstres Ordfører i Landstinget udtalte, at han kunde støtte Sagen ud fra den Betragtning, at det ikke kunde volde Skade, at det ikke vilde blive misbrugt, og at det muligvis i enkelte Tilfælde kan tænkes at være formaalstjenligt, at en saadan Bemyndigelse eksisterer, som her er Tale om i dette Lovforslag. Og Brændselnsævnets Formand har meddelt mig, at det er ud fra lignende Betragtninger, som her er angivet, at han ønsker, at Sagen bliver fremmet. Jeg kan da ogsaa for mit Vedkommende anbefale Lovforslaget ganske ud fra de samme Betragtninger, jeg har omtalt, og som er fremkommet fra Venstres Ordfører i Landstinget.

Jeg maa endnu give en enkelt Oplysning i Tilslutning til de Udtalelser, jeg fremkom med forleden under Tillægsbevilningslovforslagets tredie Behandling. Jeg har, som jeg den Gang sagde, forhandlet Spørgsmaalet om Transport af Tørv med min højtærede Kollega Trafikministeren, og han har forhandlet det med sine Embedsmænd og har i Dag meddelt mig, at der vil blive truffet de fornødne Foranstaltninger for at fremme Transporten af Tørv saa meget som muligt.