

Betingelser, og desuden bestemmes det, at det skal godtgøres, at vedkommende Fiskers Trang til Understøttelse i væsentlig Grad skyldes de for Tiden for Fiskeriet bestaaende ekstraordinære Afsætningsforhold, og at vedkommende indstilles til Understøttelse af den Fiskeriforening, indenfor hvis lokale Virkekreds han har fast Bopæl. I § 3 er opstillet en særlig Bestemmelse med Hensyn paa Sæsonfiskeri. §§ 4 og 5 handler om Formen for Ydelsen af Hjælpen. Det er her foreslaaet, at den skal ydes gennem Hjelpekassen eller i Københavns, Frederiksberg og Gentofte Kommuner af saadanne Institutioner, som Kommunalbestyrelsen hertil maatte godkende eller oprette, samt at Staten godtgør Udgifterne med $\frac{2}{3}$ af Beløbet. Som ærede Medlemmer vil vide, er dette Tilskud af de $\frac{2}{3}$ det samme, som gives i Understøttelse til ekstraordinært indkaldte værnepligtiges Familier, ligesom det ogsaa er det Beløb, man har været inde paa i andre Love, vedrørende kommunale Dyrtidsforanstaltninger eller lignende.

Hyad Lovforslaget vil betyde i økonomisk Henseende, er jo meget vanskeligt at opgøre, da man ikke ved, hvor højt Hjælpen vil komme op, eller hvorledes Afsætningsforholdene vil stille sig i de Maaneder, Talen er om. Men under Forudsætning af, at det ikke bliver bedre med Afsætningsmarkedet, vil jeg antage, at det Beløb, det vil komme til at dreje sig om, vil bevæge sig mellem 1 og $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr.

Formanden: Eksemplarer af det nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Afstaaelse af Grund til flyttelige Mergelspor m. m.

(Første Behandling findes i Tidende Sp. 6053).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af J. J. Jensen, Kammersgaard, Johan Knudsen og Westergaard:

Til § 1.

1) I sidste Linie efter „(Gødningsskalk)“ sættes „“ i Stedet for „“, og der

tilføjes: „samt til at føre Sporene over (under) offentlige Veje og Jernbaner“.

Til § 2:

2) Sidste Punktum i 1ste Stykke udgaar.

3) I 2det Stykke, 2den Linie, udgaar Ordet „ligeledes“, og efter Ordet „Baneledelse“ sættes „“; Resten af Stykket udgaar.

Til § 9.

4) 2det Stykke affattes saaledes:

„De i Medfør af Loven af 29. April 1913 udfærdigede Bevillinger til at fordrø Arealer afstaaet til midlertidig Brug til Anlæg og Drift af Spor til Befordring af Mergel (Gødningsskalk) beholder dog deres Retsgyldighed efter nævnte Lovs Bestemmelser, indtil ny Bevilling efter nærværende Lovs Regler kan udfærdiges, hvorhos der meddeles Landbrugsministeren Bemyndigelse til paa de i nærværende Lov nævnte Vilkaar at erstatte udløbne Bevillinger med nye, gældende for et Tidsrum af ikke over 5 Aar fra den oprindelige Bevillings Udløb, naar Krigsforholdene efter Ministerens Skøn har været til Hinder for Anlæggets Fuldførelse.“

Formanden: Denne og de to følgende paa Dagsordenen opførte Sager kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag og Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sættes til Forhandling under eet.

Westergaard: Jeg kan paa egne og de øvrige Partiordføreres Vegne anbefale de stillede Ændringsforslag. Der var om disse Ændringer opnaaet Enighed indenfor det Udvalg, der tidligere var nedsat angaaende dette Lovforslag. Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 gaar ud paa at udvide Bemyndigelsen for Landbrugsministeren til at give Bevilling til Anlæg af Spor over de Arealer, som skulde afstaaes til midlertidig Brug, saaledes, at den ogsaa gælder, hvor der er Tale om at føre saadanne Spor over eller under offentlige Veje og Jernbaner. Det vil være en Simplificering af Arbejdet med Hensyn til den Slags Anlæg. Det gaar altid saadan, at Tilladelsen bliver givet, men det